SCHÄUFFELEN
BÖHM

DIE LETZTEN GROSSEN SEGELSCHIFFE

DELIUS KLASING

DELIUS KLASING

SCHÄUFFELEN • BÖHM

DIE LETZTEN GROSSEN SEGELSCHIFFE

DELIUS KLASING VERLAG

Bildnachweis:
Alle Fotos aus dem Archiv Herbert Böhm, Hamburg bis auf:
Beken of Cowes, Beken Ltd., Cowes, Isle of Wight: Seiten 46 unten, 176, 177 unten, 190 unten, 194 oben, 204, 272 oben, 284 unten, 308, 331 oben, 407
Arved Fuchs, Bad Bramstedt: Seite 97 oben
Sabien Fox/marevent, Köln: Seite 347
Maurizio Gambarini/picture-alliance/dpa, Frankfurt/Main: Titelfoto
Greenpeace, Grace/Hamburg: Seite 275 oben
Monika Kludas, Guderhandviertel: Seiten 103 unten, 127
F. + G. Köhler, Weinheim: Seite 58
Benjamin Mendlowitz, Brooklin, Maine, USA: Seite 394 unten
Max Mudie, Lymington: Seite 315
Museú de Marinha Arquivo fotográfico, Lissabon: Seite 311
Franco Pace, Triest: Seiten 57, 72, 193 oben, 210, 211, 376
Wolfhard Scheer, Schiffdorf: Seiten 196 oben, 309
YPS collection, Hamburg: Seiten 59, 236
Zeichnungen: Kerstin Bartlmae, Seiten 20–24

Der Verlag macht darauf aufmerksam, dass dieser Titel unter der alleinigen Autorenschaft von Otmar Schäuffelen bereits in zehn Auflagen unter der ISBN 978-3-7688-0483-7 veröffentlicht wurde.

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.d-nb.de abrufbar.

11., erweiterte und aktualisierte Auflage
ISBN 978-3-7688-3191-8
© by Delius, Klasing & Co. KG, Bielefeld

Lektorat: Heinrich Bauermeister
Schutzumschlaggestaltung: Gabriele Engel
Layout: Eva Grieger
Lithografie: scanlitho.teams, Bielefeld
Druck: Kunst- und Werbedruck, Bad Oeynhausen
Printed in Germany 2010

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise reproduziert, übertragen oder kopiert werden, wie z. B. manuell oder mithilfe elektronischer und mechanischer Systeme inklusive Fotokopieren, Bandaufzeichnung und Datenspeicherung.

Delius Klasing Verlag, Siekerwall 21, D - 33602 Bielefeld
Tel.: 0521/559-0, Fax: 0521/559-115
E-Mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de

Inhalt

Vorwort 9

Wie dieses Buch entstand . . . 10

Die großen Segelschiffe 11

Schiffsvermessung und Schiffsabmessung 16

Segelschiffstypen 18

Die Besegelung 19

Vorbemerkung von Herbert Böhm 25

Äquatorialguinea 26
- Flying Cloud 26
- Legacy 26
- Mandalay 27
- Yankee Clipper 28

Antigua und Barbuda 29
- Kaisei 29

Argentinien 30
- Libertad 30
- Presidente Sarmiento 31
- Uruguay 32

Australien 33
- Alma Doepel 33
- Amity 34
- Bounty III 34
- Challenge of Outward Bound 35
- Coral Trekker 36
- Duyfken 36
- Endeavour 38
- Enterprize 38
- Falie 39
- Golden Plover 40
- James Craig 40
- Lady Nelson 41
- Leeuwin II 42
- One and All 43
- Pacific Swift 43
- Polly Woodside 44
- Solway Lass 45
- South Passage 46
- Southern Swan 46
- Windeward Bound 47
- Young Endeavour 48

Bahamas 49
- Wind Spirit/Wind Star 49
- Wind Surf 50

Belgien 51
- Mercator 51
- Zenobe Gramme 52

Bermuda 53
- Baboon 53
- Creole 53

Brasilien 55
- Cisne Branco 55
- Tocorimé Pamatojari 56

British Virgin Islands 57
- Niña 57

Bulgarien 58
- Kaliakra 58

Cayman-Inseln 59
- Aschanti IV of Vegesack . . 59
- El Boughaz I 60
- Helena C. 60
- Phocea 61

Chile 63
- Esmeralda 63

Cook-Inseln 64
- Picton Castle 64
- Søren Larsen 65

Dänemark 66
- Aaron 66
- Bonavista 67
- Brita Leth 68
- Carene Star 69
- Danmark 69
- Den Store Bjørn 71
- Elinor 71
- Eye of the Wind 72
- Fiddlers Green 73
- Freia 73
- Fulton 74
- Fylla 75
- Georg Stage 75
- Halmø 76
- Isefjord 77
- Jens Krogh 78
- Jylland 78
- Lilla Dan 80
- Loa 81
- Madonna 81
- Marilyn Anne 82
- Skibladner II 83

Deutschland 84
- Albatros 84
- Albin Köbis 85
- Alexander von Humboldt 85
- Alexander von Humboldt (II) 87
- Amazone 87
- Amphitrite 88
- Anna-Lisa von Wischhafen 89
- Anny von Hamburg 90
- Astarte HF 244 91
- Atalanta 92
- Atlantic 93
- Blue Sirius 93
- Bremer Hansekogge 94
- Carmelan 94
- Carola 95
- Catarina ALT 287 96
- Dagmar Aaen 96
- Ethel von Brixham 97
- Falado 98
- Flinthörn 98
- Franzius 99
- Freedom 100
- Fridtjof Nansen 100
- Friederike 101
- Friesland 102
- Fulvia af Anholt 102
- Gesine von Papenburg . . 103
- Gorch Fock (I) 104
- Gorch Fock (II) 105
- Greif 106
- Grönland 107
- Großherzogin Elisabeth . . 108
- Hansekogge Kiel 109
- Hansine 110
- Hermine 111
- Jachara 112
- Johann Smidt 113
- Johanna 114
- Kjasamoor 114
- Krik Vig 115
- Landrath Küster HF 231 . 116
- Lisa von Lübeck 117
- Lotsenschoner Nr. 5 Elbe 118
- Maria-Dorothea 119
- Ninive 120
- Nobile 120
- Norden 121
- Nordwind 122
- Passat 122
- Pippilotta 124
- Pirola 125
- Platessa von Esbjerg 125
- Präsident Freiherr von Maltzahn HF 294 126
- Rakel 127
- Rickmer Rickmers 127
- Rigmor 128
- Roald Amundsen 129
- Ryvar 130
- Sælør 131

Sampo 132
Santa Barbara Anna 133
Schulschiff
Deutschland 133
Seute Deern (1919). 135
Seute Deern (1939). 136
Sigandor. 137
Sunthorice 137
Thor Heyerdahl 138
Ubena von Bremen 139
Undine 140
Vanadis 141
Vegesack BV 2 141
Victor Jara. 142
Wilhelmine von Stade . . . 143
Willow Wren. 144
Wissemara 145
Zuversicht 146

Ecuador. 147
Guayas 147
Mary-Anne 148

Fidschi. 149
Spirit of the Pacific 149

Finnland 150
Albanus 150
Astrid 150
Estelle. 151
Hawila 152
Helena 152
Jacobstads Wapen 153
Joanna Saturna. 153
Linden 154
Nordboen 155
Pommern 155
Sigyn 156
Suomen Joutsen 157
Valborg. 158

Frankreich. 159
Bel Espoir II 159
Belem. 160
Club Med II 161
Duchesse Anne. 162
Etoile de France 163
Etoile Molène 163
Frya 164
L'Etoile du Roy 165
La Belle Poule / L'Etoile . . 165
La Boudeuse. 166
La Cancalaise 167
La Granvillaise 168
La Recouvrance. 169
Le Renard. 169
Marité 170
Mutin 171

Griechenland 172
Eugenios Eugenides 172
Winston Churchill 173

Großbritannien. 175
Activ. 175
Adix 176
Bessie Ellen. 176
Blue Clipper 177
Carrick 178
Cutty Sark. 179
Discovery 180
Earl of Pembroke 182
Excelsior LT 472 182
Glenlee. 183
Golden Hinde 184
Great Britain. 185
Irene. 186
Jean de la Lune. 186
Kaskelot 187
Kathleen & May 187
Lord Nelson 188
Matthew. 189
Pelican of London. 189
Phoenix 190
HMS Pickle 191
Provident BM 28. 192
Puritan 192
Queen Galadriel 193
Raphaelo 194
Result. 194
Ring-Andersen 195
Royalist. 195
Stavros S. Niarchos /
Prince William. 196
Swan LK 243 197
Tenacious 198
HMS Trincomalee 199
Trinovante. 199
HMS Unicorn 200
HMS Victory 201
HMS Warrior. 202
Zebu. 204

Indien 205
Tarangini 205

Indonesien 206
KRI Arung Samudera. . . . 206
KRI Dewaruci 207

Irland 208
Dunbrody 208
Jeanie Johnston 209

Italien 210
Amerigo Vespucci 210
Croce del Sud 211
Italia. 212
Palinuro 212
Pandora 213
Signora del Vento 214

Japan 215
Akogare 215
Belle Blonde 215
De Liefde 216
Kaiwo Maru I 217
Kaiwo Maru II. 217
Kanko Maru 218
Kanrin Maru 219
Meiji Maru 219
Nippon Maru I 220
Nippon Maru II. 222
San Juan Bautista 223

Kanada 224
Black Jack. 224
Bluenose II 224
Fair Jeanne 225
Hector 226
Pacific Swift 227
St. Lawrence II 227
St. Roch 228

Kolumbien 229
Gloria 229

Litauen 230
Brabander. 230

Luxemburg 231
Royal Clipper 231
Star Clipper / Star Flyer . . 232

Malaysia 233
Lili Marleen 233
KLD Tunas Samudera . . . 234

Malta 235
Black Pearl 235
Charlotte Louise 235
Sea Cloud 236
Sea Cloud II 237
Sea Cloud Hussar 238

Mexiko 239
Cuauhtémoc 239

Montenegro 240
Jadran 240

Neuseeland. 241
Breeze 241
R. Tucker Thompson 241
Spirit of New Zealand . . . 242

Niederlande 243
Abel Tasman. 243
Abel Tasman. 244
Albert Johannes 244
Amazone 245
Amsterdam. 246
Antigua 246
Aphrodite 247
Artemis. 248
Astrid 248
Atlantis. 249
Banjaard. 250
Batavia 251
Birgitte 251
Bisschop van Arkel 252
Brandaris 253
Catherina 253
Eendracht II 254
Elegant. 254
Elisabeth Smit. 255
Elizabeth. 256
Europa 256
Frisius van Adel 257
Grootvorst. 257

Gulden Leeuw 258
Hendrika Bartelds 259
Hoop doet Leven 259
Ide Min 260
Jacob Meindert 260
Jantje 261
J. R. Tolkien 262
Koh-I-Noor 262
Linde 263
Loth Loriën 264
Luciana 264
Mare fan Fryslan 265
Mare Frisium 265
Mercedes 266
Minerva 266
Mon Desir 267
Morgenster 268
Nieuwe Liefde 268
Nil Desperandum 269
Noorderlicht 270
Oosterschelde 270
Oostvogel 271
Passaat 271
Pedro Doncker 272
Pegasus 273
Pollux 273
Radboud 274
Rainbow Warrior 274
Regina Maris 275
Sir Robert Baden-Powell . 276
Skylge 276
Stad Amsterdam 277
Stedemaeght 278
Stella Maris 278
Store Baelt 279
Stortemelk 279
Swaensborgh 280
Tecla 280
Thalassa 281
Tradewind 282
Tsjerk Hiddes 283
Twister 283
Urania 284
Vliegende Hollander 284
Weisse Düne 285
Willem Barentsz 285
Wylde Swan 286
Wytske Eelkje / Willem . . 286
Zeelandia 287
Zuiderzee 288

Norwegen 289
Christian Radich 289
Christiania 290
Dyrafjeld 290
Fram 291
Johanna 292
Loyal 293
Sørlandet 294
Statsraad Lehmkuhl 295
Svanen 296
Svanhild 297

Oman 298
Shabab Oman 298
Zinat al Bihaar 299

Panama 300
Xarifa 300

Polen 301
Dar Mlodziezy 301
Dar Pomorza 302
Fryderyk Chopin 303
ORP Iskra II 303
Kapitan Glowacki 304
Oceania 305
Pogoria 305
Zawisza Czarny II 306

Portugal 308
Argus 308
Boa Esperança 309
Condor de Vilamoura . . . 309
Creoula 310
D. Fernando II e Gloria . . 311
Leão Holandês 312
Mauritius 312
NRP Polar 313
NRP Sagres (II) 313
Santa Maria Manuela . . . 315

Rumänien 316
Mircea 316

Russland 317
Courier 317
Kruzenshtern 317
Mir 319
Nadeshda 319
Pallada 320
Sedov 320
Shtandart 322
Triumph 322
Yunyi Baltiets 323

Schweden 324
Af Chapman 324
Älva 325
Atene 326
Baltic Beauty 327
Christine af Bro 327
Falken / Gladan 328
Götheborg III 329
Gratia av Göteborg 330
Gratitude av Göteborg . . 330
Gunilla 331
Hiorten 332
Ingo 333
Jarramas 333
Lady Ellen 334
Najaden 335
Najaden 336
Te Kronor af Stockholm . . 337
Vida of Anglian Water . . 338
Viking 338
Wasa 340
Westkust 341

Schweiz 343
Salomon 343

Seychellen 344
Sea Bird 344
Sea Pearl 344
Sea Shell 345
Sea Star 346

Sierra Leone 347
Tres Hombres 347

Spanien 348
Aita Guria 348
Cervantes Saavedra 349
Far Barcelona 350
Isla Ebusitana 350
Juan Sebastian
de Elcano 351
Niña 352
Pinta 353
Santa Maria 353
Santa Eulàlia 355

Türkei 356
Bodrum 356

Ukraine 357
Druzhba 357
Khersones 358

Uruguay 359
Capitan Miranda 359

USA 360
Alabama 360
America III 361
American Pride 361
American Rover 362
Amistad 363
Angelique 363
Balclutha 364
Beaver II 365
Bounty II 365
Bowdoin 367
C. A. Thayer 367
Californian 368
Caribee 369
Charles W. Morgan 369
Clipper City 370
Constellation 371
Constitution 372
Coronet 374
Corwith Cramer 374
Denis Sullivan 375
Eagle 376
Elissa 377
Falls of Clyde 377
Friendship 379
Gazela of
Philadelphia 379
Half Moon 380
Harvey Gamage 381
Hawaiian Chieftain 382
Jamestown-Schiffe
(Repliken) 382
Joseph Conrad 383
Kalmar Nyckel 384
L. A. Dunton 385
Lady Maryland 386
Lady Washington 387
Lettie G. Howard 388

Liberty 388
Liberty Clipper. 389
Margaret Todd 389
Mary Day 390
Maryland Dove 391
Mayflower II 391
Moshulu 392
Mystic Whaler. 394
Nathaniel Bowditch 394
New Way 395
Niagara 395
Ocean Star 396
Peking 396
Pilgrim 398
Pioneer. 398
Pride of Baltimore II 399
Shenandoah 400
Spirit of
Massachusetts 400
Star of India 401
Stephen Taber. 402
HMS Surprise 403
Swift of Ipswich 404
Tabor Boy 404
Tole Mour 405
Unicorn 406
Unicorn 407
Victory Chimes 407
Wavertree 408
Westward 409
Windy. 410

Vanuatu 411
Alvei. 411

Venezuela 412
Simon Bolivar 412

Anhang
Glossar 413
Die freundlichen
Helfer 418
Die Fotografen 422
Schiffsregister 425

Vorwort

Das Buch kann und will nicht für sich in Anspruch nehmen, in allen Positionen auf dem letzten Stand zu sein. Dafür ändert sich laufend zu vieles. Aufgrund von Kommunikationsschwierigkeiten, die nicht unbedingt beim Autor zu suchen sind, war es auch bei manchen Schiffen nicht möglich, alle Daten zu bekommen.
Bei der Abgrenzung der Schiffsgröße nach unten bittet der Autor um Verständnis, wenn manche Schiffstypen nur stellvertretend erscheinen. Der Rahmen würde sonst absolut gesprengt werden.
Neu ist die Aufnahme von Schiffen, die exemplarisch die Entwicklung der Besegelung zeigen, wie zum Beispiel der Nachbau der Koggen.
Ein neues Kapitel »Segelschiffskonstruktion« hat die Computertechnik aufgeschlagen. Dabei wurde, was vor allem die Takelage anbelangt, der traditionelle Segelschiffbau vollkommen verlassen. Beispiele sind Club Med I und Wind Song. Automatisch betriebene Maschinen bedienen die Segel. Ein Computer bestimmt die Segelstellung und die Segelfläche. Die gemeinsame Arbeit, sei es an Deck oder in der Takelage, die das Bearbeiten eines Großseglers so anziehend macht, gibt es hier nicht mehr.
Als mir vor dreißig Jahren die Idee kam, dieses Buch zu erarbeiten, war noch längst nicht abzusehen, welche Renaissance die Großsegelschifffahrt in den inzwischen vergangenen Jahren erleben würde. Die Rentabilität von Frachtseglern spielte damals keine Rolle mehr, weil Motorschiffe seit Langem den Frachtverkehr bestimmten.
Die Segelschulschiffe der Marinen waren zum Teil altgediente Fahrzeuge. Neubauten auf diesem Gebiet waren eher die Ausnahme. Diese Umstände haben Autor und Verlag veranlasst, dem Buch den etwas wehmütigen Titel zu geben.
Die Großseglerflotte der Welt ist inzwischen bedeutend gewachsen. Die Absicht, diese viel beachteten Schiffe wenigstens literarisch zu einem großen Stelldichein zu vereinigen, ist die gleiche geblieben, und damit auch bei der vorliegenden neuen Auflage des Titels.
Bei den Neu- und Umbauten der letzten Jahre handelt es sich nur teilweise um reine Schulschiffe. Der Verwendungszweck der übrigen Schiffe ist sehr vielfältig. Wir finden Abenteuerschulschiffe, Kreuzfahrtsegler, Charterschiffe, große Privatsegler, Forschungsschiffe und Segelschiffe, die in der Sozialpädagogik verwendet werden.
Die politischen Veränderungen der letzten Jahre haben es möglich gemacht, dass Segler jedweder Flagge in allen Häfen der Welt selbstverständliche Besucher geworden sind. Wer hätte je daran geglaubt, dass es möglich sein wird, sich als zahlender Gast auf einem russischen Segelschulschiff einzuschiffen?
Die Angaben in diesem Buch sind authentisch. Das bedeutet, dass aus allen Teilen der Welt die Informationen erbeten werden mussten. Die Hilfsbereitschaft war größtenteils ohne Beispiel. Dafür möchte ich mich an dieser Stelle ganz herzlich bedanken. Besonderen Dank verdienen Mr. Erik Christian Abranson vom Mariners International Club Ltd., London, Herr Hans-Joachim Gersdorf und Herr Reinhard Nerlich, beide Hamburg. Sie haben, oft in ganz spontaner Weise, viel zu dem Buch beigetragen.

Dr. Otmar Schäuffelen
(1932–2001)

Wie dieses Buch entstand

»Die beiden Viermastbarken Pamir und Passat sind zu ihrer ersten Nachkriegsreise nach Südamerika ausgelaufen.« So lautete eine kleine Notiz, die 1952 in einer Tageszeitung erschien. Sie weckte Interesse. Kurze Fahrtberichte der Segler tauchten gelegentlich wieder auf und wurden gesammelt. Der tragische Verlust der Pamir am 21. September 1957 brachte eine Fülle von Bildberichten in allen Zeitungen und Illustrierten. Die Texte zeugten oft von einer erschreckenden Unkenntnis der Probleme. Ohne genau zu informieren, wurde häufig nur mit großem Pathos auf die Gefährlichkeit und Nutzlosigkeit der Segelschifffahrt verwiesen. Was hatte sich damals wirklich zugetragen? Welches waren und sind die Voraussetzungen für eine zeitgemäße Ausbildung auf Segelschulschiffen? Wie viele große Segler gibt es denn überhaupt noch, und wem gehören sie? Diese Nachforschungen machten allmählich aus einem »nur Interessierten« einen »Ship-Lover«, wie es die Engländer so treffend ausdrücken. Zuerst entstand eine kleine Liste mit einer Handvoll Segelschiffe, die aber kaum mehr als die üblichen Angaben enthielt. Zur Auswertung standen einige Fachbücher zur Verfügung. Aber je größer die Bücherzahl wurde, desto mehr häuften sich Unstimmigkeiten und Widersprüche. Ganz besonders betraf das die Abmessungen und die Frage, ob das betreffende Schiff noch vorhanden war und wem es gehörte. Nur der jeweilige Eigner oder Besitzer des Seglers konnte hier wirklich aushelfen. Der erste Brief mit einem vorbereiteten Fragebogen ging an die berühmte Fregatte Constitution in Boston. Es vergingen kaum zehn Tage, bis die Antwort kam. Sie enthielt mehr Bildmaterial und Informationen als erbeten worden waren. Solches wiederholte sich fast regelmäßig. Das machte Mut; umso mehr, als im Laufe der Zeit direkte Kontakte in allen Teilen der Welt entstanden. Oft waren für die Anschrift nur Schiffsname und Heimathafen oder Liegeplatz bekannt. Durch Querverbindungen gingen Details von Schiffen ein, die andernorts gerade dem Namen nach bekannt waren. Eines Tages kam eine Rückantwort aus Südamerika mit der Gegenfrage, wann und wo das fertige »Buch« einmal zu bekommen sei.

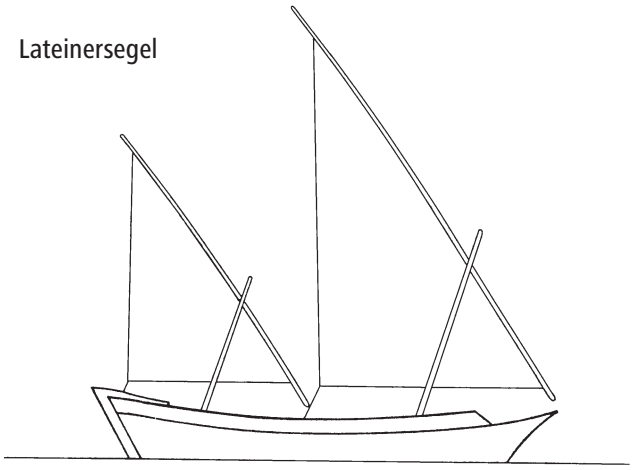
Diese neue Idee (an ein Buch hatte bisher niemand gedacht) brachte den Stein ins Rollen. Das vorhandene Material bot sich dazu an. Für wenige Schiffe waren noch kleine Ergänzungen nötig, deren Beschaffung jetzt keine Schwierigkeiten mehr bot. Mit Fortgang der weiteren Arbeit halfen Länder, die für solche Zwecke noch nie technische Angaben in dieser Ausführlichkeit zur Verfügung gestellt hatten. So entstand im Laufe einiger Jahre eine darstellende Zusammenfassung der letzten großen Segelschiffe, die anfangs nur für private Zwecke angelegt worden war, und zwar so, dass die Schiffe unmittelbar miteinander verglichen werden konnten. Der Verlag hat in dankenswerter Weise diese Grundkonzeption übernommen und ein Buch daraus gemacht, das sicher manche offenen Fragen beantwortet.

In die erweiterte und aktualisierte 11. Auflage wurden neue Schiffe aufgenommen – Schiffe, die vor Kurzem als Neubau fertiggestellt wurden oder deren Restaurierung beendet ist. Etliche Großsegler wurden umbenannt und fahren unter anderer Flagge, wie beispielsweise die Regina Chatarina aus den Niederlanden. Sie segelt jetzt unter dem Namen Sea Pearl in den Gewässern der Seychellen. Andere Segler entfielen, weil sie gesunken sind oder abgewrackt wurden. Einige Schiffe wurden verkauft und es war nicht möglich, neue Daten zu bekommen, weil Eigner und Heimathafen unbekannt sind. In solch einem Fall wurde das Schiff nicht mehr aufgenommen, und wir hoffen, dass wir für die 12. Auflage des Buches dann Genaueres wissen und die Schiffe wieder zeigen können.

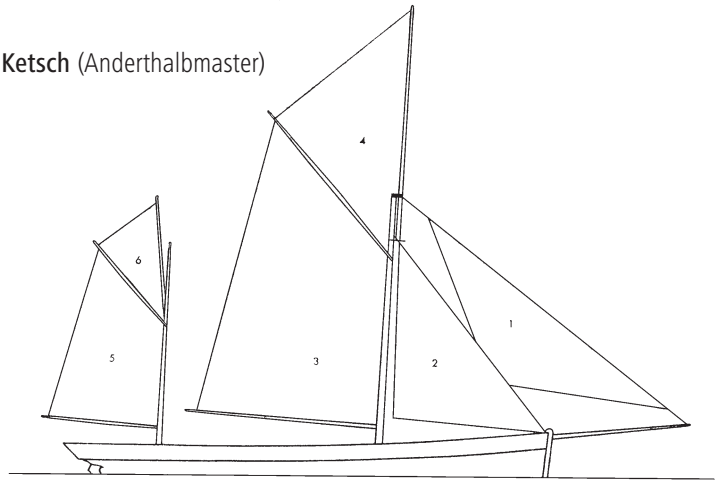
Im Zeitalter der Computer und der schnell veraltenden Informationen bietet sich das Internet für aktuelle Hinweise an. Beschreibungen von (Groß-) Seglern und Links zu einzelnen Homepages oder anderen Organisationen findet man beispielsweise unter www.tallshipfan.de, www.sailtraininginternational.org und www.sta-g.de. Dort zeigt sich, dass viele Schiffe inzwischen ihre eigene Homepage haben. Neben Fotos und näheren Beschreibungen der Segler sind oft auch aktuelle Routenplanungen dargestellt – mit der Möglichkeit, eine Reise zu buchen. Bei einigen Anbietern entdeckt man sogar Stellenausschreibungen. Großsegler sind auch über die Internetseiten gewerblicher Vercharterer oder Reedereien zu finden.

Man sieht immer wieder, dass technische Daten von Traditionsseglern in verschiedenen Quellen voneinander abweichen. Dies hat möglicherweise eine Ursache in Umbauten, denen die alten Segler immer wieder unterworfen sind, oder ist vielleicht auch ganz profan in Umrechnungsfehlern von Fuß in ein metrisches Maß zu suchen.

Lateinersegel



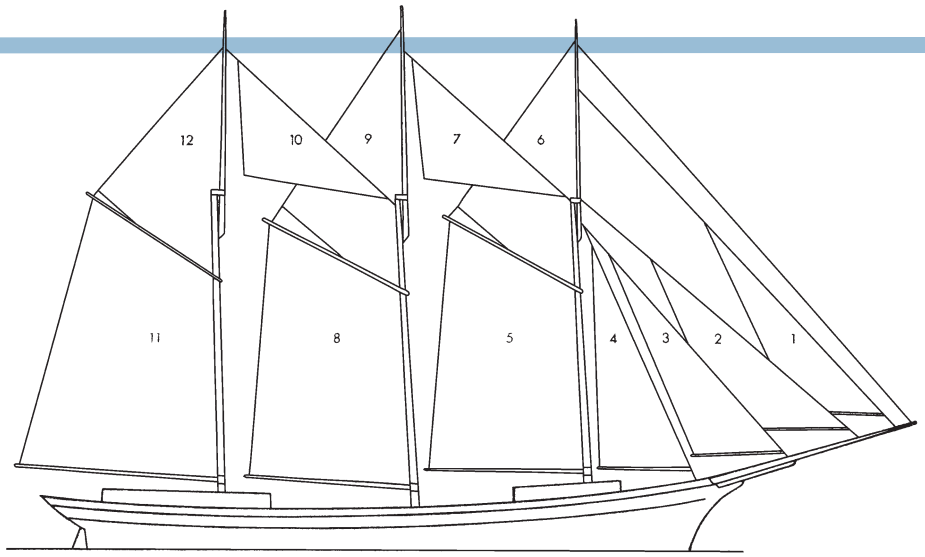
Ketsch (Anderthalbmaster)



antrieb viel schneller und manövrierfähiger waren.
Während die Weiterentwicklung der nordländischen Schiffbaukunst weitgehend bekannt ist, fehlen für den Mittelmeerraum vom 5. bis zum 9. Jahrhundert n. Chr. fast alle Hinweise. Umso erstaunlicher ist es, wenn von diesem Zeitpunkt an in diesem Gebiet Schiffsabbildungen auftauchen, die eine völlig neue Segelart erkennen lassen – das Lateinersegel. Dieses Segel stammt zweifellos aus dem Mittelmeerraum. Wer es aber erfunden hat, ist nicht bekannt. Im Gegensatz zum viereckigen Rahsegel hat das Lateinersegel eine dreieckige Form. Es wird an einer schräg aufgehängten, in der Schiffslängsachse stehenden Spiere, der Rute, angeschlagen. Das Lateinersegel war das erste Schratsegel. Aus ihm entwickelten sich alle Segel, die in der Längsachse des Schiffes gefahren werden. Klassische Beispiele für die Lateinertakelung sind die Galeeren und Galeassen des 15. und 16. Jahrhunderts, die Karavellen des Kolumbus sowie heute noch die großen arabischen Dauen.
Vom 14. Jahrhundert an setzt sich auch im Mittelmeergebiet wieder das Rahsegel durch. Am Ende dieses Jahrhunderts wurden im Norden wie im Süden beide Segelarten miteinander kombiniert, und zwar immer so, dass die vorderen Masten Rahsegel trugen und die hinteren Lateinersegel. Zu Beginn des 15. Jahrhunderts war diese Besegelungsart allgemein üblich.
Die Niederlande entwickelten sich im 16. Jahrhundert zur bedeutendsten Seefahrtsnation. Die bekanntesten Schiffbauer dieser Zeit brachten hier den Schiffbau zu einer außerordentlichen Hochblüte. Eine der wichtigsten Neuerungen der Besegelung der Schiffe war die Erfindung des Stagsegels, das anfangs nur als Stagfock am Vorstag gefahren wurde, allmählich aber auch an den Stagen und Stengestagen der anderen Masten auftrat. Die Klüversegel gehören ebenfalls zu dieser Gruppe. Etwa von 1660 an fuhren alle großen Segler Stagsegel.
Seit der Mitte des 17. Jahrhunderts sind Gaffelsegel in Gebrauch. Das Segel ist hier an einer Spiere angeschlagen, die mit ihrem Fuß an den Mast stößt. Dieses Ende ist zur Sicherung der Stellung gabelartig ausgearbeitet, was der Spiere den Namen »Gaffel« gegeben hat. Gaffelsegel waren schon im 17. Jahrhundert zu Hauptsegeln schneller Schiffe, besonders der Yachten, geworden. Derart getakelte Segler konnten hoch an den Wind gebracht werden, sie waren damit von der Windrichtung weitgehend unabhängig.
Neben den zahlreichen mehrmastigen Gaffelschonern der Handelsschifffahrt des 19. und frühen 20. Jahrhunderts fuhren fast alle Sportsegler zu Beginn dieses Jahrhunderts Gaffelsegel. Inzwischen hat sich aber bei Sportfahrzeugen fast ausschließlich das gaffellose Hoch- oder Bermudasegel durchgesetzt. Trotzdem finden sich auch heute noch auf allen Meeren Segelschiffe, welche die verschiedenen Besegelungsarten, die überhaupt entwickelt wurden, zeigen.
Da die Schiffsgröße im Laufe der Zeit immer mehr zunahm, musste auch die Segelfläche vergrößert werden. Selbst bei mehrmastigen Schiffen wurden die Rahsegel so groß, dass sie bei schwerem Wetter nur mühsam bedient werden konnten.

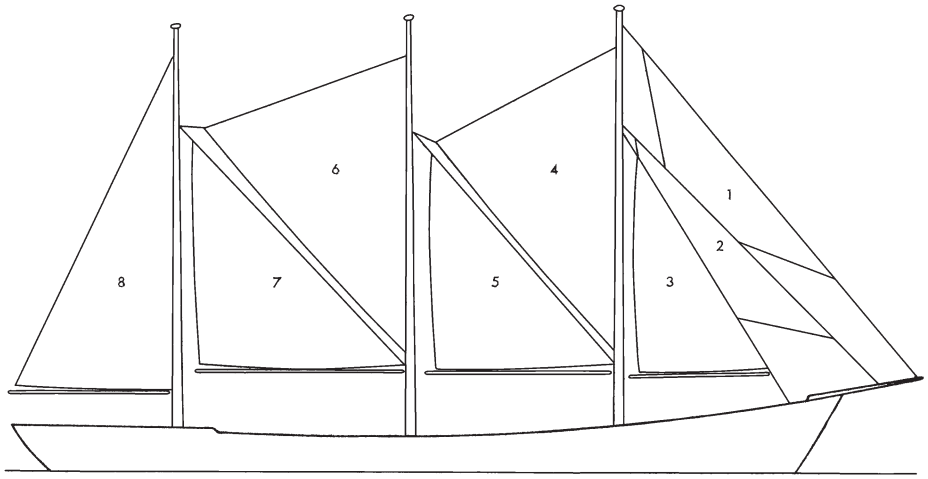
1 Klüver
2 Vor-Stagsegel (= Stagfock)
3 Großsegel
4 Groß-Gaffeltoppsegel
5 Besansegel
6 Besan-Gaffeltoppsegel

Mehrfache Reffmöglichkeiten und auch die am Fußliek des Rahsegels anschlagbaren Segeltuchstreifen (Bonnets) genügten nicht, um diese Schwierigkeiten zu beheben. Es mussten zusätzliche Rahsegel aufgebracht werden.
Die Santa Maria des Kolumbus ist eines der ersten Schiffe, von dem wir sicher wissen, dass es über dem Großsegel ein Topp- oder Marssegel gefahren hat. Der Segelturm wuchs. Dem Marssegel folgte das Bramsegel, und in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts tauchten die ersten Royalsegel auf. Den Abschluss bildeten im 19. Jahrhundert noch Skysegel und ganz vereinzelt Mondsegel, die aber kaum mehr praktische Bedeutung hatten. In den sechziger Jahren des 19. Jahrhunderts wurden dann die Marssegel geteilt in Unter- und Obermarssegel, wenig später auch die Bramsegel. Ein voll getakelter Mast konnte somit



Dreimastschoner

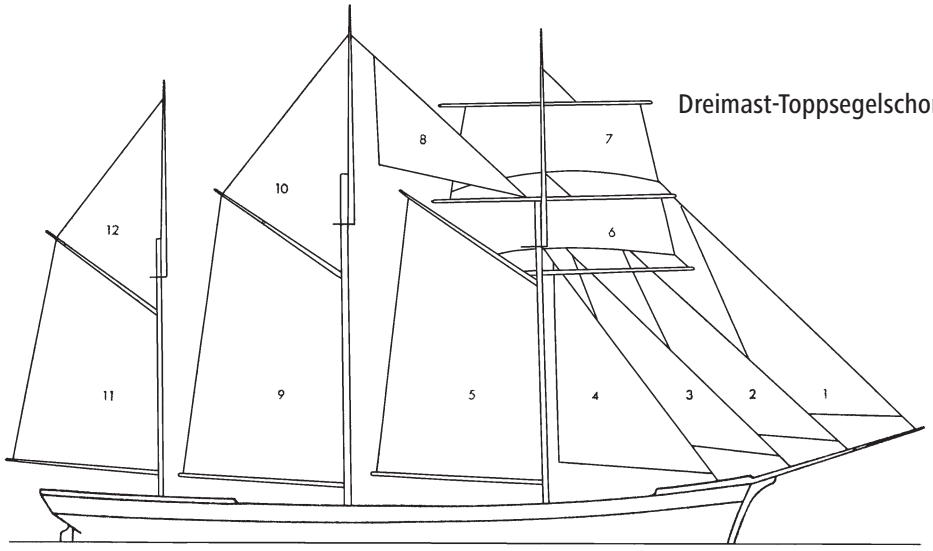
1 Außenklüver
2 Klüver
3 Binnenklüver
4 Vor-Stagsegel
5 Schonersegel
6 Vor-Gaffeltoppsegel
7 Groß-Stengestagsegel
8 Großsegel
9 Groß-Gaffeltoppsegel
10 Besan-Stengestagsegel
11 Besansegel
12 Besan-Gaffeltoppsegel



Dreimast-Stagsegelschoner

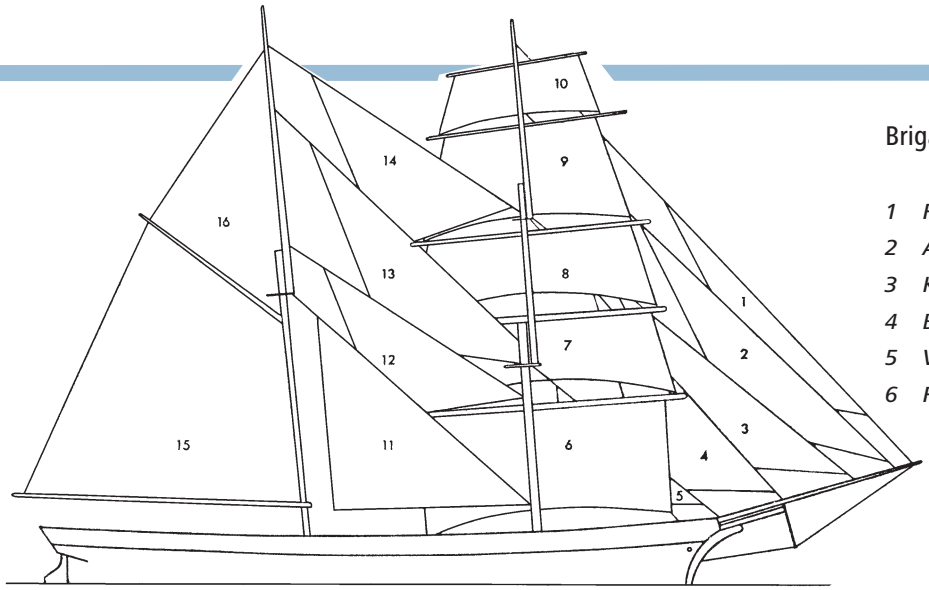
1 Außenklüver
2 Klüver
3 Vor-Stagsegel
4 Vor-Trysegel
5 Groß-Stagsegel
6 Groß-Trysegel
7 Besan-Stagsegel
8 Besansegel

im günstigsten Fall fahren: Untersegel, Unter-, Obermarssegel, Unter-, Oberbramsegel, Royalsegel, Skysegel und Mondsegel.
Sicher wurden neben den Stagsegeln auch genauso lange schon Leesegel verwendet. Es sind dies Rahsegel an Spieren, die zu beiden Seiten der entsprechenden Rah ausgefahren werden konnten. Sie fanden vor allem in windarmen Zonen viel Verwendung. Kriegsschiffe, die beim Angriff oder auf der Flucht jede kleine Brise nutzen mussten, führten fast immer Leesegel.



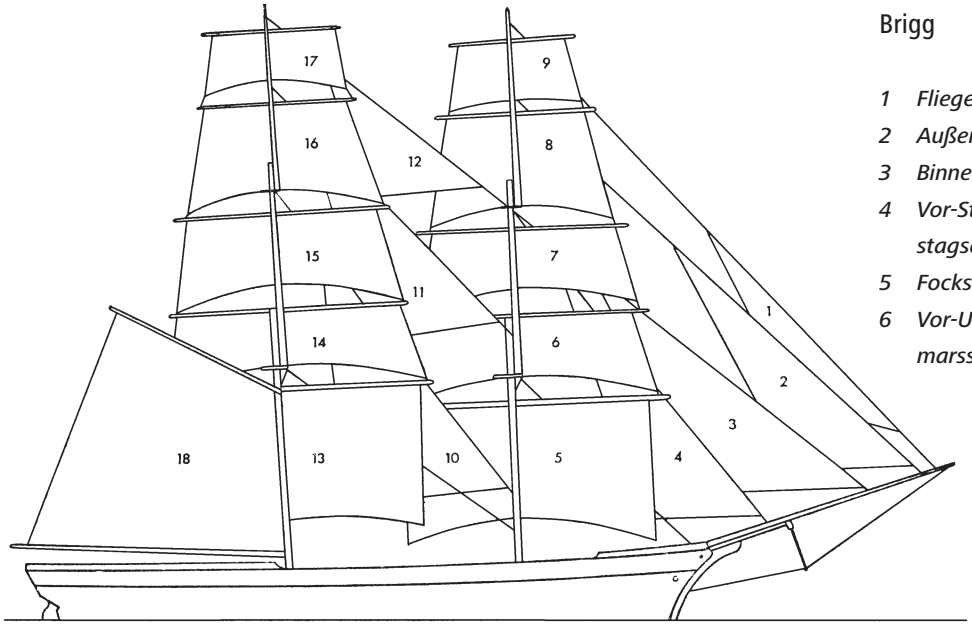
Dreimast-Toppsegelschoner

1 Außenklüver
2 Klüver
3 Binnenklüver
4 Vor-Stagsegel
5 Schonersegel
6 Vor-Marssegel (Toppsegel)
7 Vor-Bramsegel (Toppsegel)
8 Groß-Stengestagsegel
9 Großsegel
10 Groß-Gaffeltoppsegel
11 Besansegel
12 Besan-Gaffeltoppsegel



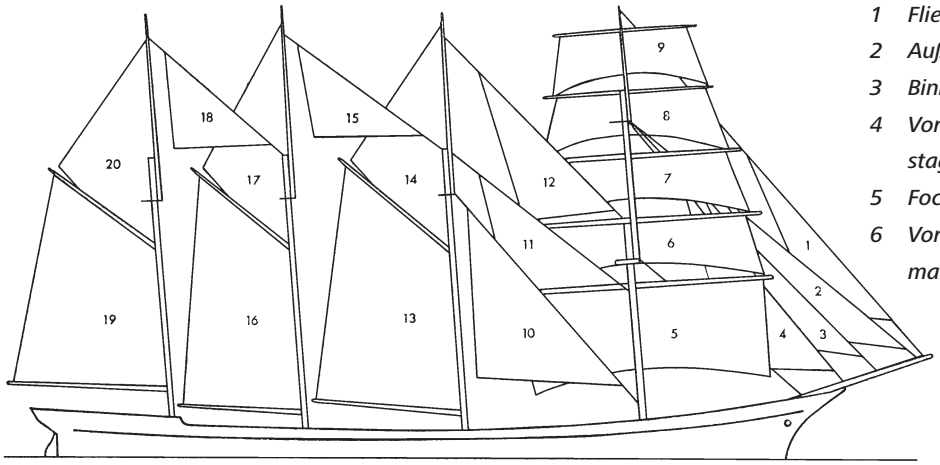
Brigantine

1 *Flieger*
2 *Außenklüver*
3 *Klüver*
4 *Binnenklüver*
5 *Vor-Stagsegel*
6 *Focksegel*
7 *Vor-Untermarssegel*
8 *Vor-Obermarssegel*
9 *Vor-Bramsegel*
10 *Vor-Royal*
11 *Groß-Stagsegel*
12 *Groß-Mittelstagsegel*
13 *Groß-Stengestagsegel*
14 *Groß-Bramstagsegel*
15 *Großsegel*
16 *Groß-Gaffeltoppsegel*



Brigg

1 *Flieger*
2 *Außenklüver*
3 *Binnenklüver*
4 *Vor-Stengestagsegel*
5 *Focksegel*
6 *Vor-Untermarssegel*
7 *Vor-Obermarssegel*
8 *Vor-Bramsegel*
9 *Vor-Royal*
10 *Groß-Stengestagsegel*
11 *Groß-Bramstagsegel*
12 *Groß-Royalstagsegel*
13 *Großsegel*
14 *Groß-Untermarsegel*
15 *Groß-Obermarssegel*
16 *Groß-Bramsegel*
17 *Groß-Royal*
18 *Besansegel*



Barkentine

1 *Flieger*
2 *Außenklüver*
3 *Binnenklüver*
4 *Vor-Stengestagsegel*
5 *Focksegel*
6 *Vor-Untermarssegel*
7 *Vor-Obermarssegel*
8 *Vor-Unterbramsegel*
9 *Vor-Oberbramsegel*
9 *Vor-Royal*
10 *Groß-Stagsegel*
11 *Groß-Stengestagsegel*
12 *Groß-Bramstagsegel*
13 *Großsegel*
14 *Groß-Gaffeltoppsegel*
15 *Kreuz-Stengestagsegel*
16 *Kreuzsegel*
17 *Kreuz-Gaffeltoppsegel*
18 *Besan-Stengestagsegel*
19 *Besansegel*
20 *Besan-Gaffeltoppsegel*

Vorbemerkung

Ohne Otmar Schäuffelen wäre die Welt der alten und jungen großen Segelschiffe eine andere. Als 1969 die erste Auflage seines großartigen Buchs erschien, wurde er einer der wichtigsten Wegbereiter für eine Renaissance der Segelschifffahrt. Der eigentliche Durchbruch kam allerdings erst mit der bis heute unerreichten Windjammerparade in Kiel anlässlich der Segelwettfahrten der Olympischen Sommerspiele 1972.
Die danach beginnende Euphorie sensibilisierte viele Schiffseigner und sogar einige Behörden, die die Leistungen der bis dato als »Ritter des Gaffelriggs« Belächelten nun als Retter von Kulturgut oder technischen Denkmälern zumindest anerkannten. Doch nun steht ein weiterer Einschnitt bevor: Die »Gründergeneration« dieser Ära tritt ab, und Viele haben nicht rechtzeitig oder ausreichend für die Bewahrung ihres Erbes vorgesorgt, kompetente Nachfolger gelten auch hier oft als Glücksfall. Die Situation ist ernst, so konnte das einzige noch erhaltene Viermastvollschiff, Falls of Clyde, im Oktober 2008 wegen fehlender Mittel erst in letzter Minute vor der Versenkung gerettet werden. In New York steht seit längerer Zeit der Flying-P-Liner Peking zum Verkauf, aber die benötigten Mittel für Unterhalt und Wartung fehlen.
Mit vorausschauender Planung und geschicktem Marketing gelingt es Engagierten nicht nur, Schiffe vor dem Verfall zu bewahren, es werden auch neue Segelschiffe gebaut, wie das beachtenswerte Beispiel der Nachfolgerin für die Bark Alexander von Humboldt aktuell zeigt. Zudem ist das Echo auf die Spendenaufrufe für diesen Neubau ermutigend.
Hoffnung geben auch die neuen Großsegler, auf denen anspruchsvolle Kreuzfahrtgäste sich ihren Traum vom Reisen unter weißen Segeln erfüllen. Von dieser Sehnsucht lebt auch die große Flotte unter niederländischer Flagge, die jedes Jahr vielen Tausend Passagieren die Welt der Segelschifffahrt ein wenig näherbringt. Ein weiterer Markt ist entstanden, der manchen Schiffen die Fahrt erlaubt: Seminare und Veranstaltungen zur sozialen Erziehung gehören inzwischen zum Weiterbildungsprogramm vieler großer Unternehmen. Und noch eine Veränderung muss hier aufgeführt werden, denn jene britische »Sail Training Association« gibt es nicht mehr, die mit ihren Tall Ships' Races viel zur weltweiten Windjammerbegeisterung beitragen konnte. Die Idee des Sail Training, das völkerverbindende Segeln international zusammengesetzter Crews, die sichtbaren Erfolge dieses Engagements – dies wird nun von »Sail Training International (STI)« weitergeführt.
Geblieben ist allerdings ein Problem, das auch Otmar Schäuffelen nur zu gut kannte: Was ist ein »großes« Segelschiff? Für diese Auflage wurde nun entschieden, dass keine Yachten, sondern nur Segelschiffe mit mehr als 25 m Länge über alles neu aufgenommen werden sowie einige weitere, historisch herausragend bedeutende.
Leider gelang es auch für die 11. Auflage nicht, trotz intensiver Recherche und zahllosen Kontakten in nahezu alle seefahrttreibenden Länder der Welt, alle Angaben zu jedem Schiff zu besorgen.
Selbstverständlich kann auch der vorliegende Band nicht alle Veränderungen in der großen Windjammerflotte zeitnah abbilden, zu viele Informationen der ersten Recherche widersprechen einander oder sind zu vage. So bleibt nur die Bitte an die Leser, Autor und Verlag auf ihre Irrtümer oder fehlende Angaben hinzuweisen und so mitzuhelfen, die kommende Auflage zu verbessern, um damit Otmar Schäuffelens Werk, dessen Bedeutung für die Geschichte der Segelschifffahrt kaum hoch genug eingeschätzt werden kann, in seinem Sinn weiterzuführen.

Herbert Böhm

Leeuwin II

Typ: Barkentine im Stil von 1850, Stahl
Nation: Australien
Eigner: Leeuwin Ocean Adventure Foundation Ltd.
Heimathafen: Fremantle, Western Australia
Baujahr: Stapellauf 2.8.1986
Werft: Tenix Defence Pty Ltd., Henderson, Western Australia
Konstruktion: Len Randall
Vermessung: 344 ts Deplacement

Abmessungen:

Länge über alles	55,00 m
Breite	9,00 m
Tiefgang	3,40 m

Segelfläche: 810 m²
Masten: Höhe Großmast über Deck 33,00 m
Hilfsmotor: 2 x Detroit-Diesel
Besatzung: 15 Personen Stammbesatzung, 40 Trainees
Verwendung: Sail Training als Mittel zur sozialen Erziehung (Jugendliche und Erwachsene)

Leeuwin II fährt für die Sail Training Association of Western Australia. Das Schiff wurde kielobenen gebaut. Beim Stapellauf erfolgte die Drehung des Rumpfes. Leeuwin II steht allen Bewohnern Westaustraliens zur Verfügung. Voraussetzung sind Gesundheit und ein Mindestalter von sechzehn Jahren.
Den Namen hat das Schiff nach der holländischen Galeone Leeuwin (dt.: Löwin) bekommen. Diese umrundete 1622 das südwestliche Kap Australien, das später den Namen Kap Leeuwin bekommen hat. Die »II« des jetzigen Namens bezieht sich nicht auf die Galeone, sondern auf eine Yacht, die im australischen Schiffsregister bereits diesen Namen führt. Auf der Barkentine wurde die Crew des japanischen Schulschiffes Kaisei ausgebildet.

One and All

Typ: Brigantine, Holz
Nation: Australien
Eigner: SA Tall Ships Inc.
Heimathafen: Adelaide
Baujahr: Stapellauf 1.12.1985; Indienststellung 5.4.1987
Werft: W. G. Porter & Son Pty Ltd, North Haven, South Australia
Konstruktion: Kell Steinman
Vermessung: 207 ts Deplacement

Abmessungen:

Länge über alles	42,70 m
Breite	8,20 m
Tiefgang	2,90 m

Segelfläche: 581 m²
Masten: Höhe Großmast über Deck 27,00 m
Hilfsmotor: Volvo-Penta-Diesel, 400 PS
Besatzung: 10 Personen Stammbesatzung, 29 Trainees
Verwendung: Sail Training

Eine Gruppe von Windjammerenthusiasten in Südaustralien plante seit den 1970er-Jahren den Bau einer kleinen, schnellen Brigantine, so wie diese um 1850 in großer Zahl in der Küstenfahrt Südaustraliens eingesetzt wurden. Schließlich gelang es, die erforderlichen Gelder für den Bau eines Seglers zu sammeln. Um die Kosten im vorgegebenen Rahmen zu halten, arbeiteten viele Freiwillige auf der Werft mit.
Eine der ersten Reisen der Brigg führte 1987/88 nach Rio de Janeiro und zurück nach Australien. Dort traf sie auf eine Flotte historischer Segelschiffe, die als First Fleet Reenactment auf den Kursen der ersten weißen Siedler von 1780 segelten, die von Europa aus Australien erreicht hatten. Heute wird sie zum einen als Segelschulschiff genutzt, um Jugendlichen zwischen 14 und 25 Jahren Teamfähigkeit, soziales Verhalten und Seemannschaft zu vermitteln, zum anderen, um mit Charterfahrten den Unterhalt zu verdienen.

Pacific Swift

ex Barmnes
ex Sansibar
ex Donning 2
ex Lyngø
ex Terje Viking

Typ: Brigantine, Stahl
Nation: Australien
Heimathafen: zzt. Alkmaar
Baujahr: Kiellegung 1904
Werft: Ålesund Mekaniske Verkstad, Ålesund, Norwegen

Vermessung: 81 ts Deplacement

Abmessungen:

Länge über alles	39,00 m
Breite	5,20 m
Tiefgang	3,00 m

Segelfläche: 600 m²
Motor: Mitsubishi-Diesel, 360 PS
Besatzung: 10 Personen
Verwendung: Charter

Im Jahre 1903 gebaut, war dieser Fischereischoner bis 1916 ausschließlich in der Fischerei beschäftigt. Zwei Jahre später wurde der Rumpf um 3,5 m verlängert, kurz darauf wurde eine Dampfmaschine eingebaut. Erst 1947 wurde die Dampfmaschine durch einen Dieselmotor ersetzt.

Nachdem das Schiff 1985 in die Niederlande verkauft wurde, erfolgte der Umbau zum Chartersegler unter dem Namen Pacific Swift. Der neue Eigner ersetzte das alte Vorschiff durch einen Klippersteven, und das Rigg erhielt nun Rahen, sodass aus dem Schoner eine Brigantine wurde. 2001 kaufte Ron Hulzebusch den eleganten Segler und baute ihn 2003 mit neuer Maschine und Navigationsausrüstung zu einem luxuriösen Passagiersegler um. Die geplante Weltreise endete in Australien. Von Sydney aus unternahm der Segler Chartertörns. 2008 stand die Pacific Swift für 85 000 Euro wieder zum Verkauf.

Deutschland

Albatros
Albin Köbis
Alexander von Humboldt
Alexander von Humboldt (II)
Amazone
Amphitrite
Anna-Lisa von Wischhafen
Anny von Hamburg
Astarte HF 244
Atalanta
Atlantic
Blue Sirius
Bremer Hansekogge
Carmelan
Carola
Catarina ALT 287
Dagmar Aaen
Ethel von Brixham
Falado
Flinthörn
Franzius
Freedom
Fridtjof Nansen
Friederike
Friesland
Fulvia af Anholt
Gesine von Papenburg
Gorch Fock (I)
Gorch Fock (II)
Greif
Grönland
Großherzogin Elisabeth
Hansekogge Kiel
Hansine
Hermine
Jachara
Johann Smidt
Johanna
Kjasamoor
Krik Vig
Landrath Küster HF 231
Lisa von Lübeck
Lotsenschoner Nr. 5 Elbe
Maria-Dorothea
Ninive
Nobile
Norden
Nordwind
Passat
Pippilotta
Pirola
Platessa von Esbjerg
Präsident Freiher von Maltzahn HF 294
Rakel
Rickmer Rickmers
Rigmor
Roald Amundsen
Ryvar
Sæløer
Sampo
Santa Barbara Anna
Schulschiff Deutschland
Seute Deern
Seute Deern (II)
Sigandor
Sunthorice
Thor Heyerdahl
Ubena von Bremen
Undine
Vanadis
Vegesack BV 2
Victor Jara
Wilhelmine von Stade
Willow Wren
Wissemara
Zuversicht

Albatros

ex Esther Lohse
ex Iris Thy
ex Dagmar Larssen

Typ: Dreimast-Toppsegelschoner, Holz
Nation: Deutschland
Eigner: Clipper Deutsches Jugendwerk zur See e. V.
Heimathafen: Bremerhaven
Baujahr: 1942
Werft: K. A. Tommerup, Hobro, Dänemark
Vermessung: BRZ 99; 109 BRT; 58 NRT

Abmessungen:

Länge über alles	35,70 m
Länge zwischen den Loten	24,90 m
Breite	6,90 m
Tiefgang	3,10 m

Segelfläche: 292 m²
Besegelung: 7 Segel
Masten: Höhe Großmast über Deck 24,50 m
Hilfsmotor: Alpha-Diesel, 122 PS
Besatzung: 6 Personen Stammbesatzung, 20 Gäste
Verwendung: Vereinsschiff

Unter dem Namen Dagmar Larssen entstand 1942 der fast 40 m lange Segler aus dänischer Eiche. Auch wenn das Schiff als Galeasse bezeichnet wurde, passen weder das runde Heck noch der Klippersteven zu diesem Typ. Die Werft lieferte einen schnellen Frachtsegler ab. Wahrscheinlich fuhr sie bis 1951 in Nord- und Ostsee mit Hilfsmotor. Der nächste Eigner, der ihr 1953 den Namen seiner Frau Iris Thy gab, verkleinerte bald das Rigg. Nun wechselten die Eigner häufig: 1957 wurde Iris Thy nach Marstal verkauft, 1961 nach Bornholm, auch dort erhielt sie den Namen der Ehefrau des Eigners – Esther Lohse. Die Galeasse war von 1950–1973 als Frachter in der Islandfahrt unterwegs.
Das Ehepaar Tony und Fleur Davies erwarb dann das Schiff und baute es in Colchester zu

einem Dreimast-Toppsegelschoner für die Fahrt mit Chartergästen um. Bis 1978 segelte die Esther Lohse Chartertörns und wirkte in der maritimen Filmserie »Onedin Line« mit. Dank der vorangegangenen Umbauarbeiten musste der gemeinnützige Verein Clipper e. V., der den Segler 1975 kaufte, nur noch wenig verändern, um ihn als Segler für Sail-Training-Törns einzusetzen. Sie war das dritte Schiff, das erfolgreich in die Flotte der Organisation eingegliedert wurde.
Ein Auszug aus der Clipper-Satzung erklärt die Aufgaben des heutigen Eigners: »Der Zweck des Vereins ist, allen an der Segelschifffahrt interessierten Jugendlichen Gelegenheit zu geben, auf geeigneten Segelschiffen unter fachkundiger und pädagogischer Leitung traditionelle Seemannschaft kennenzulernen.«

Albin Köbis

ex Karl Krull

Typ: Gaffelketsch, Holz
Nation: Deutschland
Eigner: »Traditionssegler Albin Köbis«, Wendisch Rambow
Heimathafen: Kappeln
Baujahr: 1948
Werft: Gustav Sanitz, Barth/Vorpommern
Vermessung: 38 BRT
Abmessungen:

Länge über alles	24,50 m
Länge Rumpf	18,00 m
Länge zwischen den Loten	15,00 m
Breite	5,00 m
Tiefgang	2,20 m

Segelfläche: 240 m²
Besegelung: 7 Segel
Masten: Höhe Großmast über Wasserlinie 22,00 m
Hilfsmotor: Cummins-Diesel, 140 PS
Besatzung: 3 Personen Stammbesatzung, 10 Trainees, 25 Tagesgäste
Verwendung: Vereinsschiff

Diese Gaffelketsch entstand von 1985–1990 aus dem Umbau eines Fischkutters, dessen Riss bereits 1936 gezeichnet wurde. Ursprünglich als Schleppnetzfischer mit Hilfsbesegelung und kleinem Hilfsmotor geplant, zeichnen scharfe Linien den Eichenrumpf aus. Als Fischkutter »Typ D« sollen von 1947–1952 auf 17 Werften Mecklenburg-Vorpommerns und auf einer Werft in Berlin davon über 360 Bauten entstanden sein, über 230 gingen dann als Reparationsleistung in die UdSSR.

Unter dem Namen Karl Krull trug die Albin Köbis vermutlich zunächst die Fischereinummer SAS 86, später WIS 109. Von 1985–1990 wurde der Kutter zur schnellen Gaffelketsch Albin Köbis mit zehn Kojen in vier Kabinen umgebaut. Namensgeber war Albin Köbis, einer der Führer des Wilhelmshavener Matrosenaufstandes, der zusammen mit Max Reichpietsch zum Tode verurteilt und hingerichtet wurde.
Der Rumpf der Albin Köbis ist offensichtlich der einzige dieses Kuttertyps, der weiterhin unter Segeln gefahren wird. Alle Rundhölzer sind aus Lärche, die Stenge des Großmastes und der Klüverbaum können weggenommen werden.

Alexander von Humboldt

Stationäre Feuerschiffe müssen noch mehr der See trotzen können als ihre fahrenden Schwestern. Das bedeutet, dass sie eine Rumpfform bekommen, die sich bewährter Segelschiffstradition anschließt. Die scharfen Unterwasserformen und der elegante, schneidend wirkende Klippersteven machen dies sehr deutlich. Diese Rumpfform war ausschlaggebend dafür, dass das ehemalige Feuerschiff Kiel nach seiner Ausmusterung im Jahre 1986 zum Rahsegler umgebaut werden sollte. Das Feuerschiff war während seiner langen Dienstzeit als »Reserveschiff« auf vielen Stationen in der Nord- und

ex Confidentia
ex FS Kiel
ex FS Reserve Holtenau
ex FS Reserve Sonderburg

Typ: Bark, Stahl
Nation: Deutschland
Eigner: Deutsche Stiftung Sail Training, Bremerhaven
Heimathafen: Bremerhaven
Baujahr: Stapellauf 10.9.1906
Werft: Werft AG »Weser«, Bremen
Konstruktion Umbau 1988: Zygmunt Choren
Vermessung: 829 ts Deplacement; BRZ 396
Abmessungen:

Länge über alles	62,60 m
Länge Rumpf	54,00 m
Länge zwischen den Loten	46,60 m
Breite	8,00 m
Seitenhöhe bis Manöverdeck	7,70 m
Tiefgang, beladen	5,20 m

Segelfläche: 1035 m²
Besegelung: 25 Segel
Masten: Höhe Großmast über Wasserlinie 32,00 m
Hilfsmotor: MAN-Diesel, 375 kW
Geschwindigkeit: unter Segeln 12 kn, unter Motor 9 kn
Besatzung: 25 Personen Stammbesatzung, 35 Trainees
Verwendung: Schulschiff unter Segeln, »Windjammer für die Jugend«

Ostsee. Seine letzte Position war bis zum 21. Mai 1986 die Station Deutsche Bucht.
Am 30. September 1986 konnte die »Sail Training Association Germany« das Schiff übernehmen. Während einer kurzen Fahrt von Wilhelmshaven zu seinem neuen Heimathafen Bremerhaven trug es den Namen Confidentia.
Nach Plänen des bekannten polnischen Segelschiffkonstrukteurs Zygmunt Choren begann der Umbau zur Bark im Motorenwerk GmbH in Bremerhaven. Zwischen der Poop und dem Mittschiffsaufbau wurde ein durchgehendes Manöverdeck eingezogen.
Neben der Umgestaltung der Innenräume für eine größere Besatzung erhielt das Schiff eine moderne Einrichtung an ruder-, funk- und navigationstechnischen Anlagen.
Besonders hervorzuheben ist die Abwasserkläranlage. 100 t einbetonierter Eisenballast geben dem Schiff die nötige Stabilität. Die Abgasleitungen der Dieselmotoren werden durch den Besanmast geführt. Ein Bugstrahlruder unterstützt die Arbeit des Ruderblattes.
Das Grün des Rumpfes und der Kunstfasersegel erinnert an die traditionelle Farbe der Rickmers-Reederei Bremerhaven.
Die Alexander von Humboldt nahm an vielen internationalen Windjammer-Regatten teil, segelte u. a. 1992 die Kolumbus-Regatta nach New York, umrundete Kap Hoorn und vertrat im Alexander-von-Humboldt-Gedächtnisjahr die Bundesrepublik in Südamerika. Die Bark ist immer gern gesehener Gast bei Windjammerfestivals, so auch bei der Sail 2000, 2005 und 2010 in Bremerhaven.
Doch nach über 100 Dienstjahren, inklusive zwei schwerer Zusammenstöße auf der jeweiligen Feuerschiffsstation (Kiel und Deutsche Bucht) und einer weitgehend unfallfreien Zeit als Segelschulschiff, müssen die Organisatoren an die Zukunft denken. Nach den neuen Bestimmungen der »International Maritime Organization« (IMO) erlischt ohne kostspielige Umbauten 2013 die Fahrterlaubnis. Bis dorthin werden fast 450 000 sm zurückgelegt sein mit mehr als 42 000 jugendlichen Trainees.
Bei der Einsatzplanung des neuen Seglers soll der bisherige Rhythmus beibehalten werden: im Sommer Teilnahme an den Tall Ships' Races mit Jugendlichen zwischen 16 und 25 Jahren, im Winter Chartertörns mit Gästen aus aller Welt und fast jeden Alters im Seegebiet der Kanarischen Inseln, dazu kommen natürlich immer wieder Reisen in weiter entfernte Seegebiete.

Khersones

ex Aleksandr Grin

Typ: Vollschiff, Stahl
Nation: Ukraine
Eigner: Marine-Technologisches Institut, Kerch (Kertsch)
Heimathafen: Kerch (Kertsch)
Baujahr: Stapellauf 10.6.1988; Indienststellung 21.3.1989
Werft: Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen
Konstruktion: Zygmunt Choren
Vermessung: 2987 ts Deplacement; 2264 BRT; 667 NRT
Abmessungen:

Länge über alles	109,40 m
Länge Rumpf	94,20 m
Länge in der Wasserlinie	79,40 m
Breite	14,00 m
Seitenhöhe bis Oberdeck	10,60 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck	8,40 m
Tiefgang	6,60 m

Segelfläche: 2771 m²
Besegelung: 26 Segel
Masten: Höhe über der Wasserlinie 49,50 m (alle drei Masten)
Hilfsmotor: 2 x Cegielski-Sulzer-Diesel, 2 x 570 PS
Besatzung: 40 Personen Stammbesatzung, 48–72 Kadetten, bis 94 Trainees/Mitsegler
Verwendung: Schulschiff unter Segeln, Gästeschiff

Khersones ist das Schwesterschiff der Großsegler Mir, Druzhba und Pallada. Ihren Namen hat sie nach der antiken Stadt Chersones bekommen, die auf dem Gelände des heutigen Sewastopol lag. Ursprünglich sollte das Schiff den Namen Aleksandr Grin erhalten.
Als Besonderheit verfügt die Khersones über eine zusätzliche, voll ausgerüstete Trainee-Navigationsbrücke, die nur für die Ausbildung gedacht ist. Um die Mitfahrgelegenheit für zahlende Gäste kümmert sich die »Inmaris Perestroika Sailing Maritime Service GmbH«, die auch Mir und Sedov betreut. Am 27. Oktober 1996 verließ die Khersones Kiel für eine Reise rund um Südamerika im entgegengesetzten Uhrzeigersinn. Dabei passierte sie am 26. Januar 1997 in 5,2 sm Abstand Kap Hoorn. Erstmalig seit Pamir und Passat 1949 passierte wieder ein Windjammer Kap Hoorn nur unter Segeln von 50° Süd Pazifik bis 50° Süd Atlantik. Das Vollschiff lief dann im April 1997 auf der Rückreise Rostock an.
Im Mai 1999 ist die Khersones mit einer klassischen Galionsfigur verschönert worden. Leider erlitt auch der deutsche Partner der Khersones, die Inmaris Perestroika Sailing, das gleiche Schicksal wie die Partner der Druzhba. Nachdem es den deutschen Windjammerfreunden mit großem persönlichen Einsatz gelungen war, die Khersones mithilfe von Charter-, Sponsoren-, und Werbeverträgen fast kostendeckend in Fahrt zu halten, wurde auch hier ein Auslaufverbot ausgesprochen und sämtliche Verträge gebrochen. Bis heute ignoriert die ukrainische Regierung die Entscheidung internationaler Gerichte und seit 2006 lässt das Agrarministerium die Khersones widerrechtlich im Hafen von Kerch (Kertsch) festhalten.
Das Marine-Technologische Institut in Kerch (Kertsch) will das Segelschulschiff unbedingt weiter in Fahrt halten, da über das deutsche Unternehmen Inmaris nicht nur die Khersones, sondern nahezu alle Windjammer weltweit von zahlenden Passagieren gebucht werden können.

Amistad

Typ: Toppsegelschoner (Nachbau), Holz
Nation: USA
Eigner: Amistad America, Inc.
Heimathafen: New Haven, Connecticut
Baujahr: 1998–2000; Stapellauf 25.3.2000
Werft: Mystic Seaport Museum, Connecticut
Vermessung: 137 ts Deplacement; 90 BRT; 81 NRT
Abmessungen:
Länge über alles 39,30 m
Länge Rumpf 24,40 m
Breite 7,00 m
Tiefgang 3,20 m
Segelfläche: 483 m²
Besegelung: 8 Segel
Hilfsmotor: 2 x Caterpillar-Diesel, 2 x 135 PS
Besatzung: 9 Personen Stammbesatzung, 49 Trainees oder 49 Gäste
Verwendung: Schulschiff unter Segeln, Museumsschiff, Passagierschiff, schwimmendes Klassenzimmer

Die erste AMISTAD (dt.: Freundschaft) wurde berühmt, als 1839 53 Sklaven aus dem heutigen Sierra Leone, die nach Kuba verkauft werden sollten, die Besatzung überwältigten, den Kapitän töteten und so das Schiff in ihre Gewalt brachten. Sie wollten zurück in ihre Heimat fahren. Vor der US-Ostküste, auf der Höhe von Long Island, wurde das Schiff nach 63 Tagen von der Brigantine WASHINGTON aufgebracht. Die Meuterer wurden vor Gericht gestellt. Nach lang anhaltenden Gerichtsverhandlungen erreichte der Oberste Gerichtshof unter dem früheren Präsidenten Quincy Adams die Freilassung. Die befreiten Sklaven durften in ihre Heimat zurückkehren.

Der Nachbau wurde mit Wasser aus Kuba, Long Island und Sierra Leone getauft. Bestechend an diesem rassigen, schnellen Schiff ist der Fall der Masten. Heute symbolisiert ein goldener Adler als Galionsfigur Freiheit.

Angelique

Typ: Gaffelketsch, Holz
Nation: USA
Eigner: Mike & Lynne McHenry (Yankee Packet Company)
Heimathafen: Camden, Maine
Baujahr: 1980
Vermessung: 142 ts Deplacement
Abmessungen:
Länge über alles 39,60 m
Breite 7,30 m
Tiefgang 3,40 m
Segelfläche: 490 m²
Besegelung: 7 Segel
Besatzung: 7 Personen Stammbesatzung, 31 Chartergäste
Verwendung: Charterschiff, Sail Training

Vorbild der 1980 gebauten Gaffelketsch waren die schnellen Fischereitrawler der 1880er-Jahre aus England. Der Neubau erhielt alle Genehmigungen der U. S. Coast Guard als Passagiersegler, sieben wasserdichte Abteilungen machen den Segler nahezu unsinkbar. Unter Deck stehen 15 Doppelkabinen für Chartergäste zur Verfügung. Vor der Küste von Maine werden Törns für Walbeobachtung, Managerseminare oder mit Kindern veranstaltet.

Glossar

Abmessungen – Größenangaben des Schiffes in seinen Ausdehnungen (Längenmaße).
achtern – Auf dem Schiff hinten.
Ahmings – Tiefgangsmarken an Vor- oder Achtersteven. Angegeben in Dezimetern oder englischen Fuß.
Anderthalbmaster – Zweimastiges Segelschiff, bei dem der kleinere Mast hinten steht. Der erste Mast heißt Großmast, der zweite Besanmast.
aufgeien – Ein Segel mit den Geitauen an die Rah holen.
aufliegen – Vorübergehendes Stilllegen eines Schiffes.
Awningsdeck – s. Sturmdeck.

Back – Vorderer, von Seite zu Seite reichender Aufbau eines Schiffes.
Backbord – Die linke Seite des Schiffes.
Baldheader – »Kahlkopf«, Rahschiff, meist Viermaster, ohne Royals.
Ballast – Zuladung eines Schiffes, um eine optimale Stabilität zu erreichen (z. B. Sand, Steine, Wasser). Besonders wichtig bei Fahrten ohne Ladung.
Bark – Ursprünglich nur ein dreimastiges Rahschiff mit zwei vollgetakelten Masten und dem letzten Mast mit Schratsegeln. Daneben vier- oder fünfmastige Rahsegler, die außer dem Schratsegel-getakelten letzten Mast (Besanmast) nur vollgetakelte Masten fahren.
Baum – Rundholz, an das die Unterkante eines Schratsegels (z. B. Gaffelsegel) festgemacht wird.
Bergholz – Besonders starker Plankengang hölzerner Schiffe. Er überragt die Außenhaut, stabilisiert und verhindert Verletzungen der Schiffswand beim Anlegen des Schiffes.
Bermudarigg – Die Hochtakelung, besonders bei den heutigen Yachten. Nach den hohen Segeln der auf den Bermudas beheimateten Boote benannt.
Besanbaum – Baum des Besansegels. Er überragt bei einem großen Schiff meist die Heckreling.
Besanmast – Letzter Mast auf allen drei- oder mehrmastigen Schiffen sowie Ketsch und Yawl. Er fährt nur Schratsegel.
Besansegel – Segel des Besanmastes sowie letztes Schratsegel auf allen mehr als zweimastigen Schiffen sowie auf Ketsch und Yawl.
Bilge – Die tiefste Stelle im Schiff, an der sich alles eingedrungene Wasser oder durch Kondensation gebildete Schwitzwasser sammeln können.
Blinderah – Auf alten Segelschiffen eine Rah, die unter dem Bugspriet gefahren wurde.
Bodenwrange – Querschiffs liegende Bodenverstärkung.
Bonnet – Segelstreifen, der am Fußliek des Rahsegels angeheftet wird, um die Segelfläche zu vergrößern.
Bramsegel – Einfaches oder doppeltes Rahsegel, das an einem rahgetakelten Mast über dem Marssegel (oder den Marssegeln) gefahren wird.
Brasse – Tau, mit dem die Stellung der Rah zur Schiffslängsachse verändert wird. Es greift jeweils am Rahende (Rahnock) an.
Bratspill – Spill mit waagerechter Achse.
Brigantine – Zweimastiges Rahschiff, das am Fockmast nur Rahsegel, am Großmast nur Schratsegel fährt.
Brigg – Rahschiff mit zwei vollgetakelten Masten.
Bug – Vorderes Ende des Schiffsrumpfes.
Bugspriet – Fest mit dem Schiffskörper verbundene Spiere, die über den Steven nach vorne hinausragt. Zu ihr führen die Vorstage, an denen die Stagsegel laufen.
Bugspriet-Topprah – s. Oberblinderah.
Bugzier – Wenn keine Galionsfigur gefahren wird, zieren häufig geschnitztes Rankenwerk oder barocke Schnecken (englisch: fiddle-head = Geigenkopf) den Bug.

Davit – Galgenähnlicher, drehbarer Kran, an dem die Beiboote aufgehängt sind. Er wird für Boote immer paarig gefahren.
Deadweight – Die Tragfähigkeit eines Schiffes (deadweight all told), wobei Bunkerinhalte, die Vorräte usw., die das Schiff für die Reise braucht, mitgerechnet sind.
Decksbalken – Quer liegende Balken, die auf den Spantenköpfen ruhen und auf denen das Deck liegt.
Deplacement – Englisch: displacement = Verdrängung. Hier: Wasserverdrängung des Schiffes.
Dhau – Bezeichnung für zwei- oder mehrmastige arabische Segelfahrzeuge mit Lateinersegeln. Der Name »Dhau« ist in der arabischen Welt selbst allerdings unbekannt.
Dingi – Kleines Beiboot, von einer Person bedienbar.
Donkey – (Englisch = Esel, soviel wie Lasttier) Dampfkessel für Hilfsmaschinen auf Segelschiffen für schwere Arbeiten.
Dory – Ruderboot für ein oder zwei Personen, mit dem vor Neufundland Kabeljau gefangen wird. Das Wort leitet sich ab von »pescadores« = Fischer.
Dromone – Byzantinisches Kriegsschiff mit wenigstens zwei Ruderdecks.
dwars – Genau querab.

Eishaut – Besondere, äußerste Beplankung bei Schiffen, die arktische Gewässer befahren.
Eistonne – Fassähnlicher Stand am Mast. Möglichst hochgelegen, zur Beobachtung von Eisbewegungen in arktischen Gewässern.
Ende – Seemännische Bezeichnung für jede Art von Tau.

Die Fotografen

Folgende Personen und Gesellschaften haben dankenswerterweise Abbildungen zur Verfügung gestellt:

I. Aaserud Billedsentralen, Oslo
A.B.C. (La Cancalaise)
Abeking & Rasmussen, Lemwerder
Erik Abranson
Ålandia, Mariehamn
Stadt Albany, Western Australia
Albany Travel Centre, Albany
Frédéric Allain
Alma Doepel Supporter's Club, Lower Plenty
Amba Thomas Brocklebank
Graeme K. Andrews, Sydney
Anthony's Pier 4 Restaurant, Boston, Mass.
Archiv Edition Maritim, Hamburg
Armada de Argentinia
Armada de Chile
Armada de Colombia
Armada del Ecuador
Armada Portuguesa, Lissabon
E. M. Da Armanda, Servicio De Fotografia, Lissabon
Ashronia Christian Cadet & Mission Ship Association, Fremantle
Association du Cotre Corsaire, Saint Malo
Association Maritime Belge, Oostende
»Astace« Celaya, Bilbao
A.S.B.L. »Vent Debout«, Lüttich
Avantgarde-Werft, Petrosawodsk

Baltic Sail Ship AB, Stockholm
Jappie Bandstra, Stavoren
G. Barkowsky, Berlin
Ken und Ellen Barnes, Camden
William Bartz
M. Beil, Lübeck
Beken of Cowes Maritime Services Ltd., Cowes
Bergens Skoleskip
Hansjörg Beyer, Berlin
J. Bichard, Harlingen
Palle Blinkenberg
Blohm & Voss AG, Hamburg
John Blue
Herbert H. Böhm, Hamburg
Robert Boehme, Seattle, WA
Karsten Börner, Lemmer
Boston Tea Party Ship, Inc., Boston, Mass.
Bounty Cruises, Sydney
Kenneth Brack, Forked River
Catherine Braem, Brüssel
Warren Brawn, Sydney
Brigantine Incorporated, Kingston
Martina Brinkmann, Leer
Norman Brouwer, New York
Patrick J. Browne, New Ross
Wolfgang Bühling
Buque Escuela »Esmeralda«
Buque-Museo Fragata A. R. A. Nick Burnigham, Fremantle

Christliches Jugenddorfwerk e.V., Göppingen
A. van der Cingel, Lemmer
The Cirdan Trust, Maldon
The City of Baltimore, Baltimore, MD
Clipper City Inc., Baltimore
Clipper – Deutsches Jugendwerk zur See e. V., Bremen
Club Méditerranée et Societé Havraise Services et Transports, Le Havre
Coastwise Packet Company, Vineyard Haven, Mass.
Comissao Consultiva National Das Pescarias Do Noreste Do Atlantico, Lissabon
Maurice Crosby Photography Ltd., Halifax
Crowley Maritime
Corporation of San Francisco, CA

Davies Brothers Ltd.
De Fotoboot, Rotterdam
De Zeilvaart, Enkhuizen
Peter Deilmann Reederei, Neustadt
Deutscher Schulschiff-Verein, Bremen
Deutsches Schifffahrtsmuseum, Bremerhaven
Jos Le Doaré, Chateaulin
Hans van Donkersgoed
Helmut Dose, Kiel
Downeast Windjammer Cruises
A. Duncan, Gravesend, Kent
Paul Dziuban, Toronto

Gerhard Eckardt, Bremen
Erwin Ehlers
Joachim Eicke, Barkelsby
Basil G. Emmerson
Patrik Eriksson
Escuela De Maniobra, El Ferrol de Caudillo

Anton Fercher
The Flint School, Sarasota, CA
Flying Focus, Castricum, NL
Gert Fopma, Harlingen
Daniel Forster
Fotoboat Company, Santa Barbara, CA
Fototeca Uff. Propaganda, Stato Maggiore Marina, Rom
The Foudroyant Trust, Portsmouth
Fram-Museum, Oslo
Fred & Nell Franssen, Drimmelen
Arved Fuchs, Bad Bramstedt

Galveston Historical Foundation, Inc., Galveston, Texas
Georg Stage-Stiftung, Kopenhagen
Germania Schifffahrt GmbH, Hamburg
H.-J. Gersdorf, Hamburg
Capt. J. S. Gibb
Hanny & Leo van Ginderen, Antwerpen
Segelschulschiff »Gorch Fock«, Kiel
Dr. L. Gosse
Günther Gräfenhain
Peter Grage, Hamburg
S. S. Great Britain Project, Bristol
Kai Greiser, Hamburg
Gremio Dos Armadores De Navios Da Pesca Do Bacalhau, Lissabon
Volker Gries
Bob Grieser
Lars Grönstrand, Åbo
Capt. Frederick B. Guild

Jan Hagenfeldt, Orebro
Hanse-Koggewerft e. V., Bremerhaven
Hanze Charter Holland, Groningen
Hanzestad Compagnie BV, Kampen

Hardanger Jakt Sailing Ltd.
Harmstorf-Werften – Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, Flensburg
C. W. Hawkins, Auckland
Hawrylow, Melbourne
Per Henriksen, Kopenhagen
Antje Herbst
Historic St. Mary's City, Maryland
Hollands Glorie, Rotterdam
Holland Zeilcharters, Monnickendam
H. J. Hoogendoorn, Hoorn
Howaldtswerke – Deutsche Werft AG, Kiel
Howell's Photo Studio, Vineyard Haven, Mass.
Huis Ten Bosch Co., Ltd./ J-1812, Amsterdam
Hygrapha GmbH, Hamburg

Indonesische Marine, Jakarta
Industrial Bank of Japan Leasing Co., Ltd., Yokohama
Industrie-Photo Schilling, Lübeck
Institut for Seatraining, Tokio
Häkan Isefjord, Oskarshamn
Jakobstads Wapen

The Jeanie Johnston Project, Tralee
Chr. Jensen, Jamestown Foundation, Williamsburg, Virginia
Ove Jensen, Struer
Christian Johansson, Helsinki
Rita Jokiranta, Mariehamn
Richard de Jonge, Sneek
Gordon Jones, Seattle, WA

Henry Kabot, Gdynia
Todd N. Kamp
Theo Kampa, Vågåmo
Kenter, Neu-Ulm
A. F. Kersting, London
Capt. Arthur Kimberly, Woodmont
Monika Kludas, Hamburg
F. u. G. Köhler, Weinheim
G. F. de Kok, Dordrecht
Koninklijk Instituut voor de Marine, Den Helder
Koninklijke Marine, Den Haag
Karl Kortum, San Francisco
Kapt. Boris Krishtal, St. Petersburg

F. A. Mac Lachlan, Kingston
Lahaina Restoration Foundation, Lahaina, Maui, Hawaii
Lamont Geological Observatory, New York, NY
John Lancaster, Sydney
Landesbildstelle Schleswig-Holstein, Kiel
H. M. Lawrence, Vineburgh, Washington DC
»Leben Lernen auf Segelschiffen e. V.«, Wolgast
A. C. Littlejohns, Bideford
The Living Classrooms Foundation, Baltimore, MD
Lloyd's Register of Shipping, London
Loch Eil Trust
Løtvedt
Evan Logan, Albany, CA
Mike Louagie, Oostende
Kaj Lund, Kopenhagen
Kristian Lund, Svendborg
Foto-Lusarte, Lissabon
A. Lusi Ltd., London
Lynn-Photo-Service, Ship Bottom

Maine Coast Cruises, Castine
Jerry Mac Mullen, San Diego
Larry Mahan, Marstons Mills
Chris McLuckie, Kailua, Oahu, Hawaii
Manitoba-Museum, Winnipeg
Volkwin Marg, Hamburg
Marina de Guerra de Venezuela
Marine-Foto, Schweden
Marineministerium Athen
Maritime Museum, Vancouver
Maritime Museum Assoc. of San Diego, CA
The Maritime Trust, London
Jan Mark Marinfoto
Capt. Bob & Janine Marthai
The Marques Sailing Society
L. S. Martel, Mystic Seaport, Mystic, Conn.
MAX Photographer, Lymington, Hants
MCS Film KG, München
Lex de Meester, Middelburg
Benjamin Mendlowitz, Brooklin; Maine, USA
Harald Mertes, Koblenz
Metro Goldwyn Mayer Inc., New York, NY
MGM's »Bounty« Exhibit, St. Petersburg
Miche LE COZ, Brest
Ministère Des Armées, Paris
Ministerio Da Marinha, Rio de Janeiro
Ministerio De Defensa Nacional, Santiago, Chile
Ministero Difesa Marina, Centro Fotografico dell Ufficio Documentazione, Rom
Miyagi Prefectural Govt., Ishinomaki City
T. Morgan
Rosemary Mudie, Lymington
Muelle de las Carabelas, Palos de la Frontera
Museo Maritimo, Barcelona
Museu de Marinha Arquivo Fotográfico
Mystic Seaport Museum, Mystic, Conn.
The Mystic Whaler, Mystic

National Maritime Historical Society, Washington, DC
National Maritime Museum, Greenwich
Nautical Heritage Society, Sacramento, CA
Navigations-Uddannelsesradet
Statens Skoleskib »Danmark«
Nederlands Scheepvaartmuseum, Amsterdam
Reinhard Nerlich, Hamburg
New Zealand Information Service, Wellington
Niarchos (London) Ltd., London
Pieter Nijdeken, Amsterdam
Bill Nimke, Education Director, Milwaukee, USA
Thomas R. de Nijs, Amsterdam
Kapt. J. P. Nørgaard
Norsk Sjøfartsmuseum, Oslo
Norway Yacht Charter A/S, Oslo

»Ocean Navigator« Magazine, Portland, ME
The Ocean Research and Education Society, Inc., Boston
Ocean Wide Film and TV Productions, Berlin
Østlandets Skoleskip, Oslo
Official Plimoth Plantation Photo, Plymouth, Mass.
Oland & Son, Halifax
Operation Drake, Round the World, London
G. A. Osbon
Flor van Otterdyk, Burcht
Outward Bound Foundation, Australien
Outward Bound Moray Sea School
L. B. Owen, Georgetown, Maine

Franco Pace, Triest
Paradise Consult, Hannover
Parceria Geral de Pescarias, Lissabon
Ted Parrish, Grays Harbor, WA
Pascal & Filhos, Aveiro
Clifford Patterson, Orleans
Pennsylvania Historical And Museum Commission, Harrisburg, Penn.
Andrew Pine, Savannah, Georgia
Pressebureau APN, Kopenhagen

Chris Queeney, Wilmington
Queensland Sail Training Association, Inc., Brisbane
Erik Querngester, Harlingen

Bo Rasmussen, Nørresundby
Peter Rath, Rostock
BV Reederij Oosterschelde, Rotterdam
Reederij Vlaun, Amsterdam
John Reid, Leith
Hans-Edwin Reith, Hamburg
Jaap van der Rest, Amsterdam
W. A. Robinson, Papeete
Rover Marine, Inc., Norfolk
Sarah Ruppert

Salztrust Ltd., Guernsey
San Francisco Maritime Museum, San Francisco, CA
F. u. M. Schaefer Brewing Co., New York, NY
Otmar Schäuffelen, Ulm
Wolfhard Scheer, Bremerhaven
Schooner America Inc.
Marc Schützer, Olympia, WA
Schulschiffverein »Großherzogin Elisabeth« e. V., Elsfleth
Königl. Schwedische Marine
Les Scott, Virgin Islands Tourist Bureau
Sea Cadet Corps
Sea Cadet Council, Bombay
Sea Education Assoc., Woods-hole, Mass.
Seaport '76 Foundation
Seefahrtsmuseum Lissabon
Segeltouristik Meyer zur Heyde »Mary-Anne« GmbH & Co. KG, Laboe
Albert J. Seidl, Vancouver
Capt. J. Sharp
Shogakukan Inc., Yasunori Kobayashi
Schooner Liberty, Inc., Boston
Schooner Liberty Clipper, Inc., Boston
Sjöhistoriska Museet vid Åbo, Ålandsinseln
Skyfotos, Lympne Airport, Kent
The Small School at Winestead Hall, Hull
The Small School/The Sailors, Nyborg
South Street Seaport Museum, New York, NY
Sozialwerk für Seeleute e. V., Hamburg
STA-Finnland, Helsinki
Statens Sjöhistoriska Museum, Stockholm
Star Clipper Kreuzfahrten, Brüssel
Star Clippers Monaco SAM
Star Spangled Banner Flag House Association of Baltimore, Baltimore, MD
Stato Maggiore della Marina, Ufficio Propaganda, Rom
Capt. Claes Stenestad, Stockholm
Stichting Het Vaarend Museumschip
Stichting Het Zeilende Zeeschip
Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet, Kristiansand
Stiftung für Ausbildungsschiffe – Lübeck, Hamburg
Peter Stone, Seadive Photographics
Tony Stone Assoc., London
sTs Foto, Amsterdam
Stülcken-Werft, Hamburg
Studio Michel Sieurin, Le Havre
Stuurman Drykwerk, Sneek
Success-Treuhand GmbH
Svenska Turistföreningen, Stockholm
Hans Strand, Schweden
Swift Associates Ltd., Santa Barbara, CA

Tabor Academy, Marion
Tall Ship Cruising, Hamburg
The Turk Phoenix Ltd., Sunbury
Per K. Thuesen, Holte
Claes Tolman, Monnickendam
Toronto Bigantine Inc., Toronto
Ulster Folk and Transport Museum, Cultra Manor
Universität für Fischerei-Wissen-schaften, Tokio
U. S. Coast Guard Official Photo
U. S. Navy Photo

A. Valk, Groningen
Philippe Vanthournout, Gullegem
»Verein Segelschiff F. Nansen e.V.«, Wolgast
Victory-Museum, Portsmouth
Vida Shipping AB, Stockholm
Alan Villiers, Oxford
V&S Charters, Noordwijk

Barclay H. Warburton, Boston
Hagen Weihe, Alt-Duvenstedt
Marnix van der Wel, Rotterdam
Wilhelm Werst, Bremen
West Island College, Montreal
Windjammer Cruises Inc., Miami Beach, Florida
Windjammer Barefoot Cruises Ltd.
Malcolm J. Wood & Associates, Antibes
WWF/Ch. Eggers

YPS/Seephotographie, Hamburg

Sten Zackrisson, Ronneby
Zeilrederij
Zeilvloot Hollands Glorie, Franeker
Zeilvloot Lemmer – Stavoren

Schiffsregister

A. Fabricius 278
Aaltje en Willem 282
Aaron 66
Abel Tasman (Barkentine) 244
Abel Tasman (Schoner) 243 f.
Abraham Rydberg 172
Achaios 377
Activ 175 f.
Adele Krüger 132
Adele Raap 280
Adelheit 252
Adelheit van Enkhuizen 252
Adella 190
Adix 176
Adolf 45
Adolph et Laura 406
Adriana-Johanna 267
Adventure 206
Älva 19, 325
Aeolus 235
Af Chapman 324 f.
Afaneti 59
Agnete 71
Aina 296
Aita Guria 348 f.
Akogare 215
Alabama 360
Alabamian 360
Alaho 361
Albanus 150, 154
Albatros 19, 84 f.
Albert Johannes 244 f.
Albert Leo Schlageter 105, 128, 313, 316
Albertina 276, 277
Albin Köbis 85
Aldor 271
Aleksandr Grin 358
Alevtina und Tuy 191
Alexander von Humboldt 25, 85 f., 87
Alexander von Humboldt (II) 87
Alf 278
Alfen 295
Alfred 178
Alice S. Wentworth 390
Allan Juul 103
Alma Doepel 33
Alphea 170
Alta 71
Alvei 411
Amalie 312
Amalie Stüven 244, 245
Amazone (Ewer) 87 f.
Amazone (Schoner) 245
America 141, 313, 361
America III 361
American Pride 361 f.
American Rover 362
Amerigo Vespucci 210 f.
Amistad 363
Amity 34
Amphitrite 88 f.
Amphitrite af Stockholm 88, 89
Amsterdam (Fregatte) 277
Amsterdam (Vollschiff) 246
Ancona of Leith 384
Anette S. 159
Angelique 363
Angelita 236, 237
Anna (jetzt: Fulvia af Anholt) 103
Anna (jetzt: Pandora) 191, 213
Anna (jetzt: Phoenix) 190
Anna (jetzt: Swaensborgh) 280
Anna Christine 129
Anna Dorothea 350
Anna Elisabeth 103
Anna Kristina 291
Anna Lisa 326
Anna-Lisa von Stade 89
Anna-Lisa von Wilster 89
Anna-Lisa von Wischhafen 89 f.
Anna Rosa 291
Anne Linde 313
Annelies 140
Anne-Marie 187
Anne-Marie Grenius 187
Annemarie Grenius 95
Anny 90, 91
Anny von Hamburg 90 f.
Antarctic 32
Antarna 236, 237
Antigua 246 f.
Antje Adelheit 252
Aphrodite 247
Aphrodite (jetzt: Loa) 81
Aquarius 60
Arctic Explorer 187
Arctic Freezer 75
Are 286
Arethusa 396, 397
Argus 308, 315
Argus (jetzt: Carene Star) 69
Ariadne 109
Armoria 349
Artemis 248
KRI Arung Samudera 206
Aschanti IV 59
Aschanti IV of Vegesack 59
Aschanti of Saba 59
Astarte HF 244 91 f.
Astrid (Brigg) 190, 248 f.
Astrid (Galeasse) 150
Atalanta 92
Atene 326
Atlantic 93
Atlantic Biomaris 93
Atlantic Tramp 93
Atlantic Wanderer 349
Atlantis 249 f.
Atlantis (jetzt: Abel Tasman) 243, 244
Avontuur 283
Aziade 330

Baboon 53
Balclutha 364
Baltic Beauty 327
Bandi 135
Banjaard 250
Barmnes 43
Bartele Rensink 343
Batavia 251
Beaver 365
Beaver II 365
Bel Espoir II 19, 136, 159
Belem 160 f.
Belle Blonde 215 f.
Bent 45
Bent Flinot 278
Berendina 267
Berge 101
Bertha 330
Bessie Ellen 176 f.
Bestevaer 404, 405
Bethia 35, 366
Beti Aita Guria 348
Birgitte 251 f.
Birgitte Bruun 252
Bisschop van Arkel 252
Blå Marité af Pribbs 170
Blå Marité af Stockholm 170
Black Douglas 60
Black Jack 224, 225
Black Opal 235
Black Pearl 235
HMS Black Prince 202
HMS Blandford 165
Blomberg 286
Blue Clipper 177 f.
Blue Shadow 330
Blue Sirius 93 f.
Bluenose II 224 f.
Boa Esperança 309
Bodrum 356
Bogdan 286
Bonavista 67
HMS Bounty 35, 365, 366
Bounty II 365 f.
Bounty III 34 f., 366

Bowdoin 367
Brabander 230
Brandaris 253
Breeze 241
Bremen 300
Bremer Hansekogge 94
Brita 68
Brita Leth 68
Brith Marith 411
British Governor 123
Broedertrouw 284
Bruus 83
Buddi 109
Büllhorn 119
Bygda 131

C77 203
C. A. Thayer 367 f.
C. W. Lawrence 368
Cala San Vicenç 355
California 277
Californian 368 f.
Cap Nor 32
Capitana 300
Capitan Miranda 259, 359
Captain Scott 298
Capitone 300
Carene 69
Carene Star 69
Caribee 28, 369
Carlsö LL 324 345
Carmelan 94 f.
Carmen Flores 355
Carola 95
Carrick 178 f.
Catarina ALT 287 96
Catherina 253
Caviare 388
Cervantes Saavedra 349
Challenge of Outward Bound 35
Charles W. Morgan 369 f.
Charlotte Louise 235 f.
Chasseur 399
Christa 271
Christian Radich 24, 289 f.
Christiania 290
Christine af Bro 327 f.
Christophoros 377
Cietrzew 306
Cimbria FN 121 110, 111
Cinderella 330
Cisne Branco 55, 56
Cito 278
City of Adelaide 178
Clan MacLeod 40
Clarastella 183
Clipper City 370 f.
Club Med 1/I 9, 50, 161
Club Med 2/II 50, 161
Club Mediterranee 61, 62
Colbert 302
Commandant Louis Richard 212, 213
Comte de Smet Naeyer 51
Concordia 306
Condock V 105
Condor de Vilamoura 309 f.
Confidentia 86
Constellation 371 f.
Constitution 10, 18, 371, 372 f.
Coral Trekker 36
Cornelia en Petronella 264
Cornelia 258
Coronet 374
Corwith Cramer 374 f.
Courier 317
Creole 53 f.
Creoula 200, 310 f., 315
Cressida 28
HMS Cressy 200, 201
Cristoforo Colombo 210, 211
Croce del Sud 211
Croce del Sud I 211
Croix du Sud 211
Cuauhtémoc 229, 239
Cutty Sark 74, 178, 179 f., 277
Cuxhaven 92
Cyane 372

D. Fernando II e Gloria 311
Dagmar 79
Dagmar Aaen 96 f.
Dagmar Larssen 84
Dana 258
Dana Nyborg 258
Dana Researcher 258
Danmark 69 f., 76, 237, 289, 376
Daphne 123
Dar Mlodziezy 231, 301, 304, 319, 357
Dar Pomorza 162, 301, 302
Dauntless 374
De drie Gebroeders 125
De Liefde 216
De Liefde (jetzt: Nieuwe Liefde) 268
De Maas RO 16 130
De Vrouw Maria SCH 200 268
Deliana 253
Den Store Bjørn 71
Denis Sullivan 375
Deo Volante I/TX 11 407
Devon 262
KRI Dewaruci 134, 207
Dierkow 262
Dirk KW 44 344, 345
Discovery (Bark) 180 f.
Discovery (Galeone) 383
Discovery II 383
Djursland 83
Dolfyn 259
Dolmar 64
Dolores 88
Dominique Fredion 327
Donning 2 43
Z. M. Dordrecht 273
Dorrit 81
Dove 391
Dreadnought 392, 393
Drittura 279
Drochtersen 345
Druzhba 319, 320, 357, 358
Duchesse Anne 162, 302
Dunay 211
Dunboyne 324
Dunbrody 208, 209
Dunstaffnage 320
Duyfken 36 f.
Dyrafjeld 290 f.

E 311 115, 116
E. R. Stirling 18
Eagle 70, 104, 316, 376
Earl of Pembroke (1764) 182
Earl of Pembroke (1948) 38, 182
Eden 102
Edith 100
Edwin and Maud 407, 408
Eendracht 113, 254
Eendracht II 113, 254
Eenhorn 407
Eiland 244, 245
Einigkeit 288
El Boughaz I 60
El Pequina Camisola 179, 180
Elegant 254 f.
Elena Maria Barbara 191
Eleonore 280
Elinor 71 f.
Elisabeth Bandi 135
Elisabeth Louw 345, 346
Elisabeth Smit 255
Elise 259
Elissa 377
Elizabeth 256
Elk 28
Ella Lyke E 358 142
Ellen 53
Ellen af Skårhamn 334
Elsa (jetzt: La Boudeuse) 167
Elsa (jetzt: Vida of Anglian Water) 338
Else 193
Else Dorothea Bager 81, 82
Else of Thisted 193
Emanuel (jetzt: Artemis) 248
Emanuel (jetzt: Atene) 326
Emden 108
Emma 111, 112
Endeavour 38
HM Endeavour 38, 182, 403
Ene 95
Ennie & Appie HD 25 261
Enterprize 38 f.
Erika 124
Ernst Wilhelm 288
Eskild 111
Esmeralda 19, 63, 352
Estelle 151
Esther Lohse 84, 85
Esvagt Dana 258
Ethel von Brixham 97

Etoile de France 163
Etoile Molène 163 f.
Eugenios Eugenides 19, 172 f.
Europa 256 f., 347
Euterpe 401, 402
Excelsior LT 472 182 f.
Eye of the Wind 72

Fair Jeanne 225 f.
Falado 98
Falie 39 f.
Falken 19, 328 f., 334
Falken (jetzt: Fiddlers Green) 73
Falls of Clyde 25, 377 f.
Fantome II 160
Far Barcelona 350
Fatum Fernanda 284
FD 75 266
Ferreira 179, 180
Feuerschiff Außenjade 137, 138
Feuerschiff Bürgermeister Bartels 250
Feuerschiff D 137, 138
Feuerschiff Elbe 2 257
Feuerschiff Elbe 3 257
Feuerschiff Elbe 4 257
Feuerschiff Flensburg 270
Feuerschiff Kalkgrund 270
Feuerschiff Kiel 85, 86
Feuerschiff P8 137, 138
Feuerschiff Reserve Holtenau 86
Feuerschiff Reserve Sonderburg 86
Feuerschiff Senator Brockes 256, 257
Feuerschiff TW/Ems 137, 138
Fiddlers Green 73
Fjeld 377
Fjordsand 153, 154
Flevo 271
Flevo I 130
Flinthörn 98 f.
Flora 95
Flores 127, 128
Flying Clipper 172
Flying Cloud 26
Fogel Grip 385
HMS Formidable 192
Forsørget 176, 177
Fortuna 175
Fortuna (jetzt: Carola) 95
HMS Foudroyant 199
Fram 291 f.
France II 18, 26, 27, 232
Franziska 140
Franzius 99
Freddy Quinn 116
Frederik Fischer 100
Fredonia 400
Freedom 100
Freia 73 f.
Freia (jetzt: Frya) 164, 165
Frem 82
Frennenæs 163
Fri 345
Fridtjof Nansen 100 f., 130
Frieda 102
Friederike 101
Friedrich 72
Friendship 379
Friesland 102
Friesland (jetzt: Atlantic) 93
Frisiana 264, 265
Frisius van Adel 257
Frisk 345
Frya 164
Fryderyk Chopin 303
Fuglen 270, 271
Fulton 74
Fulvia af Anholt 102 f.
Fürst Felix Schwarzenberg 78
Fuur 71
Fylla 75
Fyn 75
Fyrskepp Nr. 33 349
Fyrskib No. XVIII 71

G. B. Pattie 224
G. D. Kennedy 324
Gabriel 190
Galatea 183
Galeon 278
Gazela of Philadelphia 379 f.
Gazela Primeiro 379, 380
Gdynia 16 100
Genius 288
Georg Stage (I) 75, 383, 384
Georg Stage (II) 19, 69, 75 f., 383, 384
Georgette 300
Gerd-Ute 140
Gerlando 194
Gerli 142
Germania 102
Gertrud II 100
Gesine von Papenburg 103 f.
Giorgio Cini 160
Gladan (Brigg) 337
Gladan (Schoner) 328 f., 332, 334
Glenlee 183 f.
Gloire 202
Gloria 147, 229
Godspeed 383
Godspeed II 383
Golden Hinde 184 f.
Golden Plover 40
Golden Vanity 192
Goplo SWI 180 214
Gorch Fock (I) 19, 104 f., 229, 316
Gorch Fock (II) 19, 105 f., 134, 233, 295, 298, 302, 316
Götheborg 329
Götheborg II 329
Götheborg III 329 f., 331
Graaf van Limburg Stirum KW 143 280, 281
Graesholm 244
Grampian Fame 274, 275
Grand Turk 165
Gratia av Göteborg 330
Gratitude av Göteborg 330 f.
Great Britain 185
Great Eastern 185
Great Western 185
Greif 19, 106 f.
Greta 343
Gribb II 278
Grimsø 167
Grimsö 338
Grönland 107 f., 121
Grootvorst 257 f.
Großherzog Friedrich August 162, 295
Großherzogin Elisabeth 108 f.
Großherzogin Elisabeth (jetzt: Duchesse Anne) 12, 14, 162, 295, 302
Guanabara 128, 313, 314
Guayas 147, 229
Guayas (Dampfschiff) 147
Gudrun 103
Guerriere 372
Gulden Leeuw 258 f.
Gunilla 331
Günter 87
Gustaf 377
Gustav Krüger 132
Gwarek 231

H. C. Andersen 46
Half Moon 380 f.
Halmø 76 f.
Halve Maen 380, 381
Hanna (jetzt: Anny von Hamburg) 90
Hanna (jetzt: Rigmor) 129
Hanne Hansen 69
Hans 288
Hans II 327
Hans Peter 262, 263
Hansekogge Kiel 94, 109 f.
Hansine 110 f.
Hansine III 111
Happy Mariner 181
Hariet 286
Harlingen 336
Harvey Gamage 381
Havet 136
Hawaiian Chieftain 382
Hawila 152
Hector 226
Heinz Helmut B. 343
Hela 262, 263
Helena 152
Helena C 60 f.
Helfred 68
Helga (jetzt: Christiania) 290
Helga (jetzt: Ryvar) 130, 131
Helios 262, 263
Helmut 265, 266

Helmuth 266
Hendrika Bartelds 259
Henryk Rutkowski 304, 305
Herbert Norkus 316
Hermann 243
Hermann Helms 191
Hermine 111 f.
Hertha 114
Herzogin Ilse Irene 260
HH 10 268
Hinemoa 88, 89
Hinrich Knüppel 112
Hiorten 332
Hollands Frouw 39
Hoop 267
Hoop doet Leven 259 f.
Hoop op Zegen (jetzt: Brandaris) 253
Hoop op Zegen (jetzt: Radboud) 274
Horn 244, 245
Horst Wessel 70, 104, 105, 316, 376
Hussar 27
Hussar II 236

Ibaek 312
Ida E 191 78
Ide Min 260
Illerim 333
HMS Implacable 199
In spe 336
Ingeborg 114
Ingo 333
Irene 186
Iris 169
Iris Thy 84
Isefjord 77
Iskra 304
ORP Iskra II 303 f., 306
Isla Ebusitana 350 f.
Islamount 183
Italia 212

J. R. Tolkien 262
Jachara 112 f.
Jacob Meindert 260 f.
Jacobstads Wapen 153
Jacqueline 81, 82
Jadran 207, 240
Jakobstads Wapen 153
James Caird II 97
James Craig 40 f.
Jamestown-Schiffe (Repliken) 382 f.
Jan 343
Jane Doré 394
Jantje 261
Japan 219
Jarramas 328, 333 f., 336
Jason 296
Java 372
Jaweg 260
Jean de la Lune 186 f.
Jean Marc Aline 212, 213
Jeanie Johnston 209
Jegrind S 206 142
Jemo 286
Jens Krogh 78
Jessica 176
Jette Jan 163
Joanna Saturna 153 f.
Joanna Saturna I VL 74 153
Jødnafjell 120, 121
Joe Lane 400
Johan Last 259
Johann 285
Johann Smidt 113
Johanna (Brigantine) 292 f.
Johanna (Ewer) 114
Johanna Maria 261
Johanne 81
Jørgen Peter 190
Joseph Conrad 75, 76, 383 f.
Joseph Hawkins 394
Joyfarer 88, 89
Juan Sebastian de Elcano 19, 63, 351 f.
Jules Verne 233
Julia 163
Jutlandia 163
Jylland 78 f.

Kadett 189, 190
Kaisei 29, 42
Kaiwo Maru I 217, 220, 221
Kaiwo Maru II 217 f., 221, 222
Kaliakra 58, 306
Kalmar Nyckel 384 f.
Kamina 253
Kanko Maru 218 f.
Kanrin Maru 219
Kapitan Glowacki 304 f.
Karino 271
Karl Krull 85
Karma 190
Karna 69
Kaskelot 187
Kathleen 120, 121
Kathleen & May 187 f.
Katwijk 264
Kerstin 264
Khersones 319, 320, 357, 358
Kinnekulle 278
Kjasamoor 114 f.
Klara Katharina 285
Klaus Hinrich Karstens 288
København 69
Koh-I-Noor 262 f.
Kommodore Johnsen 124, 321
Kon-Tiki 139
Krik Vig 115 f.
Kristian FN 66 95
Kruzenshtern 19, 317 f.
Kurt 392, 393
Kurt Both 90

L. A. Dunton 385 f.
L'Avenir 51
L'Etoile 165 f.
L'Etoile du Roy 165
L'Oiseau Blanc 300
La Amistad 395
La Argentina 31, 32
La Belle Poule 19, 165 f.
La Boudeuse 166 f.
La Cancalaise 167 f.
La Granvillaise 168
La Perle 168
La Recouvrance 169
Ladona 394
Lady Ellen 53, 334 f.
Lady Ellen IV 53
Lady in Blue 361
Lady Maryland 386 f.
Lady Nelson 41
Lady Washington 382, 387
Laennec 157
Laksen 243
Landrath Küster HF 231 116 f.
Landrath Küster NC 440 116
Landrath Küster PC 12 116
Landsort 286
Landsort fa de Vriendschap 286
Lars 69
Lauriston 105
Lawendua 45
Lawrence 396
Le Pelican 189
Le Renard 169 f.
Leader 192
Leão Holandês 312
Leentje 258
Leeuwin 42
Leeuwin II 42
Legacy 26 f.
Leo 146
Lettie G. Howard 388
Lettie Howard 388
Levant 372
Libertad 11, 30, 229, 352
Liberté 300
Liberty 388
Liberty Clipper 389
Lili 141, 142
Lili Marleen 233
Lilla Dan 80
Lilli 141, 142
Linde 263
Linden 154
Lindos E 306 115, 116
Linlithgowshire 51
Linquenda 283
Lisa von Lübeck 117, 145
Lister 248
Lizzie May 187
Loa 81
Lone-Jette 95
Lord Nelson 65, 188, 189, 198, 200, 205
Los Andes 31
Loth Loriën 262, 264
Lotsenschoner II 404, 405
Lotsenschoner No. 5 Elbe 118 f.
Lotsenschoner Nr. 5 Elbe 118 f.

Lotte Nagel 343
Louis und Emma 126
Loyal 293, 350
Luchtstraal 343
Luciana 264 f.
LV 88 216
Lwow 302
Lyngø 43
Lyra 406

M. A. Flyvbjerg 68
Maagen 132
Maartinus 312
Madonna 81 f.
Magda 244, 245
Magdalene Vinnen (I) 320
Magdalene Vinnen (II) 11, 320, 321
Malcolm Miller 60, 61, 174, 197
Mandalay 26, 27 f.
Mar 166, 167
Marco Polo 240
Marcus Aurelius 264
Mare fan Fryslan 265
Mare Frisium 265 f.
Marga Henning 138, 139
Margaret Todd 389 f.
Maria Becker 286
Maria do Amparo 179, 180
Maria-Dorothea 119
Marianne 103
Marie (Galeasse) 175
Marie (jetzt: Joanna Saturna) 153, 154
Marie (jetzt: Vida of Anglian Water) 338
Marie af Sæby 76
Marie Hilck 312
Marie Pierre 59
Marij 164
Marilyn Anne 82 f.
Marité 170 f.
Martha (jetzt: Sigandor) 137
Martha (jetzt: Vliegende Hollander) 284
Martha Ahrens 312
Mary Day 390
Mary-Anne 148
Maryland Dove 391
Måsen 332
Mathilde (jetzt: Anna-Lisa von Wischhafen) 89, 90
Mathilde (jetzt: Southern Swan) 46, 47
Matthew 189
Mauritius 312
Maverick 272
Max 127, 128
Mayflower 391
Mayflower II 19, 391 f.
Meiji Maru 219 f.
Mercantic II 81, 82
Mercator 51
Mercedes 266
Merry 72
Mervede 5/SCH 414 130
Meta Buck 130, 131
Meyert Menno 245
Minerva (Korvette) 352
Minerva (Schoner) 266 f.
Minna (jetzt: Friesland) 102
Minna (jetzt: Isefjord) 77
Minnow 138
Minstrel 228
Mir 319, 320, 357, 358
Mira II 280
Mircea 104, 105, 316
Mistral (jetzt: Carene Star) 69
Mistral (jetzt: Creole) 54
Mneme 155
Möwe 336
Mojenhörn 312
Mon Desir 267
Mona 69
Mona (jetzt: Activ) 175
Monica 331
Monika Harssen 141, 142
Morgenster 268
Morgenster SCH 324 268
Morisno HG 176 142
Moshulu 392 f.
Mostring 411
Mull 326
Mutin 171
Mystic C. 388
Mystic Clipper 389
Mystic Whaler 394
Nadeshda 319 f.
Najaden (Schoner) 336 f.
Najaden (Vollschiff) 328, 334, 335 f.
Natalie Todd 361, 362
Nathaniel Bowditch 394
Neerlandia 285
Neidenfels 354
Neptun Baroness 197
Neptun Princess 197
Nette S. 159
New Endeavour 47
New Way 395
Niagara 395 f.
Nieuwe Liefde 268 f.
Nil Desperandum 269
Niña (British Virgin Islands) 57
Niña (Spanien) 352 f.
Niña (von Kolumbus) 309, 353, 354
Ninive 120
Niobe 104, 240
Nippon Maru I 217, 220 f., 222
Nippon Maru II 221, 222
Njord 264
Nobile 120 f.
Noona Dan 136
Noorderlicht 270
Nora 336, 337
Nordboen 155
Norden 121
Nordstrand I 140
Nordwind 122
Nostra 142
Ny Wassan 340

Oceaan II SCH 47 287
Ocean Star 396
Oceania 305, 306
Oiseau de Polynesia 308
Oiseau des Iles 26
Olaf Petersen 164
Oldenburg 157
Oldeoog 260
Onderneming 258
One and All 43
Oosterschelde 270 f.
Oostvogel 271
Oplag 392, 393
Orion 182
Östervag 331
Otaru Maru 221
Our Svanen 46, 47

P. Sabroe E 114 142, 143
P. Sabroe H 141 142
Pacific 46
Pacific Queen 364
Pacific Swift (Brigantine) 43
Pacific Swift (Schoner) 227
Padua 317, 318
Palinuro 19, 212 f.
Pallada 319, 320, 357, 358
Palmeto 190
Palmyra 140
Pamir 10, 13, 14, 123, 124, 358, 393
Pandora (Fregatte) 366
Pandora (Schoner) 191, 213 f.
Parma 14
Passaat 271 f.
Passat (jetzt: Wilhelmine von Stade) 143, 144
Passat 10, 13, 14, 18, 122 ff., 358, 393, 396
Patria 236, 237
Peace 214
Peder Most 159
Pedro Doncker 272
Pegasus 273
Peking 25, 122, 396 f.
Pelican of London 189 f.
HMS Pelican 184
Peterna 312
Petrea 307
Petrine 87
Petronella 266
Petrus 262, 263
Petsamo 164
Philippina Johanna 274
Phocea 61 f.
Phoenix 190 f.
Phönix 116
HMS Pickle 191
Picton Castle 64 f.
HMS Picton Castle 64
Pieter Albrecht Koerts 135

Pieter Andre HD 35 407
Pieternella 258
Pilgrim 398
Pinta 353
Pinta (von Kolumbus) 353, 354
Pioneer 398 f.
Pioneer (jetzt: Elissa) 377
Pippilotta 124
Pirat 288
Pirola 125
Platessa E 379 125, 126
Platessa von Esbjerg 125 f.
Plover 40
Pogoria 58, 303, 304, 305 f.
Pol I 248
Pol II 248
Pol IV 278
NRP Polar 313
Polar Freeze 75
Pollux 273 f.
Z. M. Pollux 273
Polly Woodside 44
Polynesia I 308
Polynesia II 308
Pommern 155 f.
Pomorze 302
Pool 278
Poolzee 302
Posthorne 332
Präsident Freiherr von Maltzahn 126
Präsident Freiherr von Maltzahn HF 294 126
Präsident Freiherr von Maltzahn NC 274 126
Preciosisima Sagre de Nuestro Señor Jesucristo 350
Presidente Sarmiento 30, 31 f.
Preußen 14, 18, 231
Pride of Baltimore 399
Pride of Baltimore II 399 f.
Prince Louis I 159
Prince Louis II 159
Prince William 174, 196 f.
Prinzess Eitel Friedrich 134, 162, 295, 302
Privateer 228
Provident 192
Provident BM 28 192
Puerto de Palma 355
Puritan 192 f.

HMS Q 23 194
Queen Galadriel 193
Quo Vadis 263

R. Tucker Thompson 241 f.
Rachel 127
Radboud 274
Radiant 300
Rainbow Warrior 274 f.
Rakel 127
Ran 153, 154
Raphaelo 194
Rauna 95
Regina Chatarina 10, 344, 345
Regina Maris 275
Relinquenda HD 99 281
Result 194 f.
Ribak 305
Richelieu 302
Rickmer Rickmers 127 f., 313
Rigmor 128 f.
Rigmor (jetzt: Victor Jara) 142
Ring-Andersen 195
Ringö 90,
Rion 316
Rival 263
Roald Amundsen 129 f.
Robert 276
Robert C. Seamans 375
Rona 44
Rönndik 312
Rosa 103
Rosborough 228
Rose 403
Rose Marie 72
Rose-Marie 168
Rosvig 142, 143
Rosvig HG 176 142
Rovedefjord 411
Royal Clipper 231 f.
Royalist 19, 189, 195 f.
Ruyam 356
Ryvar 130 f.

Sadko 191
Sælør 131 f.
Sagres (I) 127, 128, 313, 314
Sagres (II), NRP 55, 56, 104, 128, 313 f., 316
Saint John the Baptist 223
Salomon 343
Sam 72
Sampo 132
San Antonio 108, 109
San Antonio (II) 108
San Juan Bautista 223
Sansibar 43
Santa Barbara Anna 133
Santa Clara 57
Santa Eulàlia 355
Santa Maria (Spanien) 353 f.
Santa Maria (von Kolumbus) 20, 353, 354
Santa Maria Manuela 308, 315
Santo Andre 127
Santoni 109
Sayremar Uno 355
Schooner Liberty 388
Schulschiff Deutschland 15, 133 f., 136
Schwarzer Husar 307
Sea Bird 344
Sea Cloud 236 f., 238
Sea Cloud II 237 f.
Sea Cloud Hussar 238
Sea Pearl 10, 344 f.
Sea Shell 345 f.
Sea Star 346
Sedov 124, 320 f., 358
Sepha Vollaars 312
Seute Deern 135 f.
Seute Deern II 19, 136
Sha Nijma 35
Shabab Oman 298
Shenandoah 400
Shintoku Maru 221
Shtandart 322
Sigandor 137
Signora del Vento 214
Sigyn 156 f.
Silke 138, 139
Simon Bolivar 229, 412
Sir Robert Baden-Powell 276
Sir Winston Churchill 61, 174, 197
Sjoborrun 264
Skagen 77
Skarvholmen 112, 113
Skibladner 190
Skibladner II 83
Skylge 276 f.
Smart 296
Sodade 282
Soembing 218
Solvang 115
Solvang II 114, 115
Solway Lass 45
Sophie Elisabeth 209
Sophie Theresia 282
Søren Larsen 65
Sorkyst 71
Sørlandet 294
South Passage 46
Southern Swan 46 f.
Southgate 408, 409
Sparkania 73
Spica 345
Spirit of Adventure 149
Spirit of Hennessy 177, 178
Spirit of Larinda 382
Spirit of Massachusetts 400 f.
Spirit of Merseyside 338
Spirit of New Zealand 242
Spirit of the Pacific 149
St. Catherine 361
St. Fernande 129
HMS St. Lawrence 228
St. Lawrence II 227 f.
St. Roch 228
Stad Amsterdam 55, 277
Stanislaw 260
Star Clipper 232
Star Flyer 232
Star of Alaska 364
Star of India 401 f.
Statsraad Erichsen 289
Statsraad Lehmkuhl 162, 295 f.
Stavros S. Niarchos 174, 196 f.
Stedemaeght 248, 278
Stella Maris 278 f.
Stephen Taber 402 f.
Stina 45
Stine Lilleøre L 177 142
Store Baelt 279

Stortemelk 279 f.
Sudersand (jetzt: La Boudeuse) 167
Sudersand (jetzt: Vida of Anglian Water) 338
Sunbeam 172
Sunbeam II 172
Sundeve 45
Sunthorice 137
Suomen Joutsen 157 f.
HMS Surprise 403 f.
Susan Constant 382, 383
Susan Constant II 383
Svanen 296
Svanen (jetzt: Southern Swan) 46
Svanhild 297
Svegrunn 130, 131
Sven Wilhelm 327
Svendborg 175
Svenja 73
Swaensborgh 280
Swan fan Makkum 212
Swan LK 243 197
Swift 227, 404
Swift of Ipswich 404
Sylvan 270, 271
Syveren 67

Tabor Boy 404 f.
Taisei Maru 221
Taitu 194
Talata 81, 82
Tarangini 205
Te Kronor af Stockholm 337
Te Quest 60
Tecla 280 f.
Tekla 281
Tenacious 198
Terje Viking 43
Tertius 343
Texel Nr. 2 271
Thalassa 281
Thalatta 268, 269
Thermopylae 179
Thomas 67
Thomas W. Lawson 19
Thor Heyerdahl 138 f.
Tinka 138, 139
Tocorimé Pamatojari 56
Tole Mour 405 f.
Tonijn 345
Topaz 366
Towarischtsch 104, 105, 316
Tradewind 282
Tres Hombres 347
Treue 129
HMS Trincomalee 199
Trinovante 199 f.
Triton 372
Triumph 322 f.
Tromp 284
True North of Toronto 407
Tsjerk Hiddes 282 f.
Tui-Nasavusavu 45
KLD Tunas Samudera 189, 234
Tuxtla 26
Tvende Broedere 129
Twee Gebroeders II 264
Twister 283

U24 192
Ubena 140
Ubena von Bremen 94, 117, 139 f.
Ulla Vita FN 134 78
Undine 140
Unicorn (Brigg) 406
Unicorn (Schoner) 407
HMS Unicorn 199, 200 f.
HMS Unicorn II 200, 201
Urania 284
Urda 122
Ursel Beate 343
Ursula 286
Uruguay 32
Utskär 336, 337
Uwe Ursula 266, 267

Vaarvind 411
Vadder Gerrit 336
Valborg 158
Valdivia von Altona 141
Vanadis 141
Vanessa Ann FD 133 133
Varuna 189
Vegesack BV 2 141 f.
Vema 27
HMS Vernon III 203
Vertrouwen 267
Vest 82, 83
Vestvåg 82, 83
Victor Jara 142 f.
HMS Victory (I) 201
HMS Victory (V) 18, 201 f., 203
Victory Chimes 407 f.
Vida 338
Vida of Anglian Water 338
Vida of Anglian Water (jetzt: La Boudeuse) 166, 167
Vijf Gezusters 271
Viking 338 f.
Vilm 129, 130
Virginia 361
Viskan 278
Vlaardingen VL 173 264
Vliegende Hollander 284 f.
Vlieland 253
Volchitsa 191
Vorwärts 93
Vrouwe Geertruida Magdalena 271, 272

Wanda 326
Wander Bird 118, 119
Wandervogel 118
HMS Warrior 202 f.
Wasa 340 f.
Washington (Brigantine) 363
Washington (um 1750–1798) 387
Wavertree 408 f.
Wega 111, 112
Weisse Düne 285
Weser Nr. 3 271
Western Union 395
Westkust 341 f.
Westward 409
Westwärts 295
White Shark 137, 138
Wilhelm Kaisen 191
Wilhelm Pieck 106
Wilhelmine 143, 144
Wilhelmine von Stade 143 f.
Willem 286 f.
Willem Barentsz 285 f.
Willem Senior HR 235 407
Willow Wren 144 f.
Wind Song 9, 49, 50
Wind Spirit 49 f.
Wind Star 49 f.
Wind Surf 50, 161
Windeward Bound 47
Windy 410
Winston Churchill 173 f.
Wishbone 19
Wissemara 145
Worcester 179, 397
Wuta 248, 249
Wylde Swan 286
Wytske Eelkje 286 f.

Xarifa 300
XXXX 176

Yankee Clipper 26, 28
Young Endeavour 48, 189, 234
Youth of Oman 298
Yunyi Baltiets 323

Z. S. Marken 255
Zar Nikolaus II 322
Zawisza Czarny 307
Zawisza Czarny II 19, 306 f.
Zebu 204
Zeelandia 287
Zenobe Gramme 52
Zeven Provincien 251
Zew 29
Ziba 204
Zinat al Bihaar 299
Zollkreuzer No. 5 128, 129
Zuiderzee 288
Zuversicht 146
Zwarte Rat 261

»Die letzten großen Segelschiffe«

Das weltweit einmalige und nun komplett überarbeitete Standardwerk stellt etwa 500 Großsegler aus 54 Ländern vor: ihre Namen, Takelage und Hauptabmessungen, Besatzungen und Verwendung, ihre Geschichte vom Stapellauf bis zur Gegenwart.

ISBN 978-3-7688-3191-8